

CO₂-rapportage

Eerste helft van 2024

16 december 2024

Inhoudsopgave

1	Samenvatting	3
2	Algemeen	4
2.1	Beschrijving organisatie	4
2.2	Verantwoordelijkheid voor opstellen	4
2.3	Organisatorische grenzen	4
2.4	Onzekerheid CO ₂ -emissie inventarisatie.....	5
2.5	Toelichting op de 3 scopes binnen de emissie inventarisatie.....	5
3	Analyse scopes 1 & 2 in H1-2024	6
4	Analyse emissies in H1-2024	7
4.1	Emissies scope 1	7
4.2	Emissies scope 2.....	8
5	Reductiedoelstellingen	9
6	Reductiemaatregelen	10

1 Samenvatting

Deze rapportage geeft inzicht in de CO₂-uitstoot in de eerste helft van 2024 (H1-2024) gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen.

De inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen elke scope meerdere CO₂-emissiebronnen worden onderscheiden. Per scope dient tot en met 2026 een daling van CO₂-uitstoot te worden gerealiseerd, volgens de afgesproken doelstellingen. 2019 geldt hierbij als referentiejaar.

Aan de hand van de data over H1-2024 is beoordeeld of de doelstellingen in 2024 naar verwachting haalbaar zijn.

SCOPE 1 De nieuwe doelstelling voor 2024 beoogt een daling van de CO₂-uitstoot per goederenvoertuig (vrachtwagens en bestelbussen) ten opzichte van 2019. De totale uitstoot in H1-2024 is 1.193 ton CO₂. De uitstoot per wagen (47 stuks) in H1-2024 was 25,4. De haalbaarheid van de reductiedoelstelling van 48 ton CO₂-uitstoot per goederenvoertuig is afhankelijk van de uitstoot in scope 1 in H2-2024. Op basis van deze data lijkt de doelstelling over 2024 haalbaar.

SCOPE 1: 25,4 ton uitstoot per goederenvoertuig = 60,3% minder dan in heel 2019



SCOPE 2 Er is 19,2 ton CO₂ uitgestoten in H1-2024, dat is 110,8 ton CO₂-uitstoot minder dan in dezelfde periode in 2019. De doelstelling in 2024 van 72% uitstootreductie is hiermee haalbaar.

SCOPE 2: 19,2 ton CO₂-uitstoot = 85,2% minder dan in 2019



SCOPE 3 Deze scope is niet beoordeeld. Dat gebeurt eens per kalenderjaar.

SCOPE 3: N.V.T.

2 Algemeen

De geïnventariseerde CO₂-uitstoot is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van VConsys Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen.

In het milieubeleid heeft VConsys Participaties B.V. vastgelegd dat zij de leefomgeving wil beschermen en verbeteren voor iedereen. Met het inventariseren van verbruiken zijn de bedrijfsactiviteiten vertaald naar CO₂-emissies. Binnen de afgesproken periode moet het geheel aan activiteiten tot minder CO₂-uitstoot leiden. Om dit te bereiken worden reductiemaatregelen vastgesteld en tot uitvoering gebracht. Tweemaal per jaar wordt de CO₂-uitstoot gemeten en beoordeeld of de gestelde reductiedoelen haalbaar zijn, dan wel bijgesteld moeten worden.

2.1 Beschrijving organisatie

VConsys Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen leveren totaaloplossingen in de afvalinzameling en metaalbewerking. Gedreven door de overtuiging van eenvoud, werken medewerkers aan de versimpeling van complexe processen. Met het leveren van totaalconcepten ondersteunen en ontzorgen zij hun klanten in de dagelijkse leefomgeving en werkzaamheden.

VConsys telt 4 hoofdlocaties, op 3 daarvan vinden productiewerkzaamheden plaats. Ook zijn er twee Servicelocaties. VConsys Participaties B.V. maakt deel uit van de Venture Group, een krachtige holding die wereldwijd actief is en ruim duizend medewerkers heeft.

2.2 Verantwoordelijkheid voor opstellen

Het verantwoordelijke directielid voor VConsys Participaties B.V. is John Wösten (CEO).

2.3 Organisatorische grenzen

De bedrijfsactiviteiten van VConsys Participaties B.V. vallen binnen de organisatorische grenzen van deze CO₂-emissie inventarisatie. In de CO₂-emissie inventaris is het energieverbruik van de Servicelocaties meegenomen.

Uitgesloten als emissiebron zijn lasgassen en koudemiddelen:

- De emissies van lasgassen op de 3 productielocaties veroorzaken een verwaarloosbare uitstoot.
- De emissies van koudemiddelen zoals airco's zijn minimaal.

De CO₂-emissies in scope 1 en 2 zijn vastgesteld door invoer van verbruiken in de Milieubarometer van Stichting Stimular (www.Milieubarometer.nl). Scope 3 emissies worden o.a. bepaald door gebruik te maken van de informatie op de website www.co2emissiefactoren.nl.

2.4 Onzekerheid van inventarisatie

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de onzekerheidsfactor vanuit inventarisatie.

Tabel 1 - Onzekerheid inventarisatie

Emissie	Grondslag	Onzekerheid	Significantie
Aardgas	Facturen en/of overzichten leveranciers en meterstanden	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Lasgassen	Facturen leveranciers	Op rapportage moment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten.	Verwaarloosbaar
Pellets	Facturen leverancier	Factuur in de betreffende periode kan afwijken van het daadwerkelijke verbruik.	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen en/of overzichten leveranciers	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten.	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik materieel	Facturen en/of overzichten leveranciers brandstoffen, oliën en LPG.	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten. Niet gedeclareerde tankbeurten buiten tankpassen om zijn niet opgenomen.	Verwaarloosbaar
Elektriciteitsverbruik	Facturen leveranciers en meterstanden; verder downloads leveranciers	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Gedeclareerde KM	Declaraties opgave salarisadministratie	De periode op de declaratieopgave kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Vliegverkeer	Boekingsbewijzen en e-tickets	Mogelijke afwijking van daadwerkelijk gevlogen route.	Verwaarloosbaar

Grotendeels is de data zeer nauwkeurig, omdat de data wordt aangeleverd door leveranciers. In enkele gevallen geldt dat er onzekerheid kan bestaan over de nauwkeurigheid. Hierbij wordt de best mogelijke inschatting gemaakt van werkelijke waarden.

2.5 Toelichting op de 3 scopes binnen de emissie inventarisatie

Hieronder staat een korte toelichting wat scope 1, 2 en 3 emissies inhoudt.

- **Scope 1:** Directe emissies uit eigen bronnen, bijvoorbeeld het verbranden van aardgas voor verwarming of de uitstoot van eigen voertuigen.
- **Scope 2:** Indirecte emissies door ingekochte energie, zoals elektriciteit van een externe leverancier, en eventueel zakelijke reizen met openbaar vervoer of taxi.
- **Scope 3:** Overige indirecte emissies in de hele keten, zoals de uitstoot die vrijkomt bij de productie van ingekochte materialen en de uitstoot tijdens het gebruik van het verkochte product door de klant.

3 Analyse scopes 1 & 2 in H1-2024

Scope 1 veroorzaakt in H1-2024 98,4% van de CO₂-uitstoot in de gezamenlijke scopes 1 & 2. De meeste uitstoot wordt gegenereerd door aardgasverbruik. Goederenvervoer benadert deze uitstoot inmiddels. Dit betreft het brandstofverbruik van bestelbussen en vrachtauto's. Scope 2 genereert slechts 1,6% van de CO₂-uitstoot. In de volgende grafiek staat de verdeling per thema van de totale CO₂-uitstoot in H1-2024 in de scopes 1 & 2.

Figuur 1 Verdeling emissies Scope 1 & 2 van eerste halfjaar 2024



In onderstaande overzichten wordt de CO₂-uitstoot in H1-2024 getoond voor de scopes 1 en 2 in vergelijking met dezelfde periode in 2019.

Tabel 2 - Verschil emissies H1-2024 en H1-2019 Scope 1

CO ₂ Scope 1	Thema	H1-2019	H1-2024	Verschil	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	342	319	-6,7%	ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	244	259	6,1%	ton CO ₂
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	0,448	0	-100%	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	21,6	73,6	240,7%	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	163	1,06	-99,3%	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	0,435	1,47	237,9%	ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	18,1	11,8	-34,8%	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	89,1	66,1	-25,8%	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	176	461	161,9%	ton CO ₂
TOTAAL scope 1		1.055	1.193	13,1%	ton CO ₂

Tabel 3 - Verschil emissies H1-2024 en H1-2019 Scope 2

CO ₂ Scope 2 en Business travel	Thema	H1-2019	H1-2024	Verschil	
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	844	577	-31,6%	ton CO ₂
Waarvan groene stroom windkracht	Elektriciteit	-736	-577	-21,6%	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	5,1	12	135,3%	ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	5,21	0,921	-82,3%	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	8,04	6,36	-20,9%	ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	3,47	0	-100%	ton CO ₂
TOTAAL scope 2		130	19,2	-85,2%	ton CO ₂

4 Analyse emissies in H1-2024

Hieronder volgt een toelichting per scope in vergelijking met dezelfde periode in referentiejaar 2019.

4.1 Emissies scope 1

De CO₂-uitstoot in scope 1 is met 13,1% toegenomen ten opzichte van H1-2019.

Tabel 4 - Verschil emissies H1-2024 en H1-2019 per thema, scope 1

CO ₂ Scope 1	H1-2019	H1-2024	Verschil	
Brandstof & warmte	586	578	-1,4%	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	184,6	74,7	-59,5%	ton CO ₂
Mobiele werktuigen	18,535	13,27	-28,4%	ton CO ₂
Goederenvervoer	265,1	527,1	98,8%	ton CO ₂
TOTAAL scope 1	1.055	1.193	13,1%	ton CO ₂

4.1.1 Brandstof voor verwarming en productie

De door aardgasverbruik veroorzaakte uitstoot is verantwoordelijk voor 48% van de uitstoot in scope 1. Het totale aardgasverbruik is met 12,6% gedaald. De CO₂-uitstoot van datzelfde verbruik is met slechts 1,4% afgenomen. Dit houdt verband met de meermaals verhoogde emissiefactor¹ voor aardgasverbruik in de afgelopen jaren.

Het aardgasverbruik voor verwarming van de bedrijfspanden is met 17,5% gedaald. Zowel reductiemaatregelen als aandacht voor energie hebben hieraan bijgedragen. De winter van 2024 was warmer dan in 2019², dit is een gunstige bijkomstigheid. Overigens wordt het verbruik van aardgas bij thuiswerken niet meegeteld in deze inventaris. Dat verbruik is klein ten opzichte van het totale aardgasverbruik. Er is veel minder aardgas benodigd voor de verwarming in Maarssen, hetgeen mede te danken is aan de vervanging van kachels voor nieuwe, energiezuinige exemplaren eind 2022. Medio 2023 is er een Servicelocatie bijgekomen in Zaandam. Hier wordt van enkele kantoorruimtes gebruik gemaakt. Het verbruik is laag.

Nunspeet maakt deels gebruik van verwarming met een pelletkachel. Sinds de herstructurering in 2022 op deze locatie zijn er minder ruimtes in gebruik, waardoor minder houtpellets ingekocht hoeven te worden. De CO₂-uitstoot hiervan is verwaarloosbaar.

Het aardgasverbruik voor productie is afgenomen met 5,8%. De poedercoatafdeling in Maarssen heeft minder aardgas verbruikt dan in 2019. In Gorredijk is dit juist toegenomen door een uitbreiding van activiteiten. In Nunspeet wordt geen aardgas voor productie gebruikt.

4.1.2 Zakelijk verkeer scope 1

Dit betreft het brandstofverbruik van leaseauto's door medewerkers. De totale uitstoot voor het zakelijk verkeer, zowel diesel als benzine, is met bijna 60% gedaald. De grote daling is het resultaat van het ingezette leasebeleid om dieselauto's op een natuurlijk moment in te ruilen voor benzine- of

¹ De emissiefactor is de waarde, waarmee je het verbruik vermenigvuldigt om de CO₂-uitstoot te bepalen.

² Een objectief kengetal voor koudemetingen in een jaar is de graaddag. Een graaddag is elke graad, die het kouder is dan 18 graden Celsius. Als de gemiddelde temperatuur op een dag 5 graden Celsius is, dan telt die dag 18 - 5 = 13 graaddagen. In H1-2024 is het aantal graaddagen 9,3% lager dan in H1-2019. Dit toont aan dat de winter minder koud was in 2024, hetgeen een lager aardgasverbruik voor verwarming verklaart.

elektrische auto's. Deze reductiemaatregel is zeer succesvol gebleken in het bereiken van een substantiële uitstootreductie.

4.1.3 Mobiele werktuigen

De uitstoot van mobiele werktuigen (heftrucks en aggregaten) is met 28,4% gedaald. De daling van LPG brandstofverbruik voor heftrucks (-2,9%) is deels te danken aan de vervanging eind 2020 van een LPG-heftruck voor een elektrische in Pijnacker. Daarnaast fluctueert het LPG verbruik met de productieomvang. Benzine is benodigd bij het incidenteel gebruik van aggregaten. De CO₂-uitstoot hiervan is gering.

4.1.4 Goederenvervoer

De uitstoot door goederenvervoer veroorzaakt 44% van de uitstoot in scope 1. De uitstoot is in 2023 bijna het dubbele van 2019.

Het brandstofverbruik van bestelwagens is afgenomen. Hiervoor zijn meerdere verklaringen. De activiteiten van het onderdeel Sport & Leisure zijn begin 2023 beëindigd. Bovendien blijkt dat bij Service minder inzet van bestelwagens benodigd is.

Bij de vrachtwagens is de jaarlijkse toename van brandstofverbruik zeer fors, dit komt grotendeels voor conto van Service, die een grote groei heeft doorgemaakt. Er zijn in de afgelopen jaren meerdere vrachtwagens per jaar extra in gebruik genomen doordat het aantal opdrachten is toegenomen. Er is meer werk zelf uitgevoerd en minder uitbesteed.

4.2 Emissies scope 2

In scope 2 is een significante daling op beide thema's zichtbaar. Dit heeft geresulteerd in een verlaging van de CO₂-uitstoot van 85,2% in deze scope.

Tabel 5 - Verschil emissies H1-2024 en H1-2019 per thema, scope 2

CO ₂ Scope 2 en Business travel	H1-2019	H1-2024	Vershil	
Elektriciteit	108	0	-100%	ton CO ₂
Zakelijk verkeer	21,82	19,2	-12%	ton CO ₂
TOTAAL scope 2	130	19,2	-85,2%	ton CO₂

4.2.1 Elektriciteit

In 2024 is de CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik 100% lager dan in 2019 doordat alle stroomverbruik is vergoend. Overigens telt het stroomverbruik door thuiswerk of het opladen van de elektrische auto bij medewerkers thuis of onderweg niet mee in deze inventaris. Dit verbruik is verwaarloosbaar ten opzichte van het totale elektriciteitsverbruik.

4.2.2 Zakelijk verkeer scope 2

Het zakelijk verkeer in scope 2 is met 12% gedaald sinds 2019. Na de covidpandemie worden weer veel zakelijke kilometers gedeclareerd door medewerkers zonder leaseauto. Vliegen blijft daarentegen minder in trek. Ook in 2024 is dit beeld niet gewijzigd.

5 Reductiedoelstellingen

Over de periode van 2024 tot en met 2026 heeft VConsyst Participaties B.V. nieuwe CO₂-doelstellingen vastgesteld. Het referentiejaar 2019 is gehandhaafd.

Voor scope 1 is gekozen om de uitstoot te relateren aan het goederenvervoer, vanwege de forse uitbreiding van de Service afdeling. Voor de scopes 2 en 3 geldt dat de nieuwe doelstellingen tot en met 2026 voortborduren op die van de voorgaande jaren.

Tabel 6 - Doelstellingen 2024 t/m 2026

Scope 1	Referentie (2019)	2024	2025	2026
Uitstoot per goederenvoertuig (ton CO ₂)	64	48	47	44
		-25%	-27%	-32%

Scope 2	Referentie (2019)	2024	2025	2026
Uitstoot (ton CO ₂)	252	71	66	60
		-72,00%	-74,00%	-76,00%

Scope 3	Referentie (2019)	2024	2025	2026
Uitstoot (ton CO ₂)	32.020	31.860	31.828	31.796
		-0,50%	-0,60%	-0,70%

Per scope volgt de hieronder de conclusie van de resultaten in deze periode.

5.1.1 Scope 1

De reductiedoelstelling voor scope 1 is vanaf 2024 gekoppeld aan de uitstoot per goederenvoertuig. Door de onstuimige groei van het goederenvervoer in de afgelopen paar jaar is de uitstoot fors toegenomen. Dit is zichtbaar in de meting van H1-2024. Doordat ook het aantal goederenvoertuigen is toegenomen, is de verwachting dat de reductiedoelstelling in scope 1 over 2024 haalbaar is.

5.1.2 Scope 2

Op basis van de uitstoot in 2024-H1 is de reductiedoelstelling voor 2024 in scope 2 haalbaar.

6 Reductiemaatregelen

SCOPE 1	Reductiemaatregelen	2024	2025	2026
Aardgas verbruik	Verwarming: onderzoeken alternatieven op de productielocaties			
	Productie: mogelijkheden low bake poedercoaten benutten, in combinatie met planning			
Brandstofverbruik	Goederenvervoer: vervanging oude diesel vrachtwagen (BX-DG-77) Maarssen voor Euro 6			
	Goederenvervoer: wagenpark Service optimaliseren naar Euro 6, zuiniger in brandstofverbruik	Vervanging 6 vrachtwagens, 2 waswagens en 6 bestelbussen		
	Goederenvervoer: onderzoek naar elektrificatie wagenpark Service, vóór 2030 proefdraaien	Onderzoek		
	Mobiele werktuigen: 2 LPG heftrucks Gorredijk inwisselen voor elektrisch	V		
SCOPE 2	Reductiemaatregelen	2024	2025	2026
Elektriciteit verbruik	Lampen vervangen voor LED (bij terugverdientijd < 5 jaar) op productielocaties	Loopt		
	Voldoende groene stroom certificaten inkopen voor totale elektriciteitsverbruik VConsyst groep	V		
	Bij aanschaf nieuwe machines: duurzaamheid & energieverbruik meenemen in afweging			
Alternatieve energiebronnen	Eigen elektriciteit opwekken Genemuiden (en Gorredijk)	Nog niet mogelijk wegens netwerkcongestie		
Zakelijk verkeer	*Minder gedeclareerde KM door stimuleren en faciliteren van werk op afstand *Deelauto ter beschikking stellen op locaties waar dit nog niet gebeurt *Bewegingen tussen vestigingen beperken			
SCOPE 3	Reductiemaatregelen	2024	2025	2026
Halffabrikaten	Focus op MKI waardevermindering	Onderzoek		

Inkoop	Inkoop duurzamer beton (uit ketenanalyse)	V		
Inkoop/transport	Kiezen voor leveranciers met CO2 beleid en/of circulair beleid (uit ketenanalyse)			
Transport	Optimaliseren transporten door leveranciers (uit ketenanalyse)			
Afval	Scrap reductie metaal Maarssen (uit ketenanalyse)			
End of life	Hergebruik materialen (uit ketenanalyse)			