

CO₂-rapportage 2023

21 juni 2024

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
Algemeen	3
Analyse scopes 1 & 2 in 2023	5
Analyse emissies in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019	7
Emissies scope 1	7
Emissies scope 2	10
Emissies scope 3	11
Emissies projecten/overhead	13
Gunningsvoordeel	14
Reductiedoelstellingen	14
Scope 1.....	15
Scope 2.....	16
Scope 3.....	17
Reductiemaatregelen	18

Samenvatting


Deze rapportage geeft inzicht in de CO₂-uitstoot in 2023 die te relateren is aan de bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen.

De inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen elke scope meerdere CO₂-emissiebronnen worden onderscheiden. Per scope dient jaarlijks van 2020 tot en met 2023 een daling van CO₂-uitstoot te zijn gerealiseerd, volgens de afgesproken doelstellingen. 2019 geldt hierbij als referentiejaar.


In deze rapportage wordt de balans opgemaakt aan de hand van de volgende vragen: Zijn de doelstellingen bereikt? Hebben de reductiemaatregelen effect gehad? Welke ontwikkelingen zijn nog meer van invloed geweest in de periode van 2019 tot en met 2023?

Hieronder worden de resultaten over 2023 per scope weergegeven.


Scope 1 activiteiten leidden in 2023 tot 2.073 ton CO₂-uitstoot, dat is 149 ton CO₂-uitstoot méér dan in 2019. De reductiedoelstelling van 10% is niet behaald. Bijna alle thema's binnen deze scope bereikten een daling van de uitstoot. Alleen de uitstoot door goederenvervoer is fors toegenomen. Uitbreiding van werkzaamheden heeft een jaarlijkse toename van uitstoot tot gevolg gehad.

SCOPE 1:	2.073 ton CO ₂ -uitstoot	*	7,7% méér dan in 2019	
----------	-------------------------------------	---	-----------------------	---

In **scope 2** is 33 ton CO₂ uitgestoten, dat is 219 ton CO₂-uitstoot minder dan in 2019. Hiermee is de reductiedoelstelling van 70% ruimschoots behaald. De reductie is voornamelijk bereikt met de keuze voor groene elektriciteit.

SCOPE 2:	33 ton CO ₂ -uitstoot	*	86,9% minder dan in 2019	
----------	----------------------------------	---	--------------------------	---

In **scope 3** is 31.103 ton CO₂ uitgestoten, dat is 917 ton CO₂-uitstoot minder dan in 2019. De reductiedoelstelling van 0,4% is hiermee ruimschoots behaald.

SCOPE 3:	31.104 ton CO ₂ -uitstoot	*	2,9% minder dan in 2019	
----------	--------------------------------------	---	-------------------------	---

Algemeen

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂-uitstoot in 2023 voor de scopes 1, 2 en 3. De CO₂-uitstoot is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen.

In het milieubeleid is vastgelegd dat VConsyst Participaties B.V. de leefomgeving wil beschermen en verbeteren voor iedereen. Alle activiteiten door VConsyst zijn vertaald naar CO₂-emissies. Binnen de afgesproken periode moet het geheel aan activiteiten tot minder CO₂-uitstoot leiden. Om dit te bereiken worden reductiemaatregelen vastgesteld en tot uitvoering gebracht. Door tweemaal per jaar de CO₂-

uitstoot te meten, wordt beoordeeld of de gestelde reductiedoelen haalbaar zijn, dan wel bijgesteld moeten worden.

Beschrijving organisatie

VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen leveren totaaloplossingen in de afvalinzameling en metaalbewerking. Gedreven door de overtuiging van eenvoud, werken medewerkers aan de versimpeling van complexe processen. Met het leveren van totaalconcepten ondersteunen en ontzorgen zij hun klanten in de dagelijkse leefomgeving en werkzaamheden. Er zijn 4 hoofdlocaties, op 3 daarvan vinden productiewerkzaamheden plaats. Ook zijn er twee Servicelocaties.

VConsyst Participaties B.V. maakt deel uit van de Venture Group, een krachtige holding die wereldwijd actief is en ruim duizend medewerkers heeft.

Verantwoordelijkheid voor opstellen

Het verantwoordelijke directielid voor VConsyst Participaties B.V. is John Wösten (CEO).

Organisatorische grenzen

De bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. vallen binnen de organisatorische grenzen van deze CO₂-emissie inventarisatie. In de CO₂-emissie inventaris is het energieverbruik van de Servicelocaties meegenomen.

Uitgesloten als emissiebron zijn lasgassen en koudemiddelen:

- De emissies van lasgassen op de 3 productielocaties veroorzaken een verwaarloosbare uitstoot.
- De emissies van koudemiddelen zoals airco's zijn minimaal.

De CO₂-emissies in scope 1 en 2 zijn vastgesteld door invoer van verbruiken in de Milieubarometer van Stichting Stimular (www.Milieubarometer.nl). Scope 3 emissies zijn o.a. bepaald door gebruik te maken van de informatie op de website www.co2emissiefactoren.nl.

Onzekerheid CO₂-emissie inventarisatie

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de onzekerheidsfactor van de emissie inventarisatie:

Tabel 1 Onzekerheid inventarisatie

Emissie	Grondslag	Onzekerheid	Significantie
Aardgas	Facturen en/of overzichten leveranciers en meterstanden	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Lasgassen	Facturen leveranciers	Op rapportage moment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten.	Verwaarloosbaar
Pellets	Facturen leverancier	Factuur in de betreffende periode kan afwijken van het daadwerkelijke verbruik.	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen en/of overzichten leveranciers	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten.	Verwaarloosbaar

Brandstofverbruik materieel	Facturen en/of overzichten leveranciers brandstoffen, oliën en LPG.	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten. Niet gedeclareerde tankbeurten buiten tankpassen om zijn niet opgenomen.	Verwaarloosbaar
Elektriciteitsverbruik	Op basis van downloads van website van leveranciers. Aanvullend indien nodig: Facturen leveranciers en meterstanden.	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Gedeclareerde KM	Declaraties opgave salarisadministratie	De periode op de declaratieopgave kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Vliegverkeer	Boekingsbewijzen en e-tickets	Mogelijke afwijking van daadwerkelijk gevlogen route.	Verwaarloosbaar

Grotendeels zijn de data zeer nauwkeurig, omdat de data aangeleverd worden door leveranciers. In enkele gevallen geldt dat er onzekerheid kan bestaan over de nauwkeurigheid. Hierbij wordt de best mogelijke inschatting gemaakt van werkelijke waarden. De onzekerheid wordt ingeschat als < 10%.

Toelichting op de 3 scopes binnen de emissie inventarisatie

*In scope 1 wordt de uitstoot van aardgas en van het wagenpark gemeten. Dit zijn directe emissies, omdat het om uitstoot van installaties gaat die eigendom zijn of beheerd worden door de organisatie.

*In scope 2 wordt de indirecte uitstoot bepaald, dit is de uitstoot van elektra en door het overige zakelijk verkeer.

*Scope 3 legt zich toe op overige indirecte CO₂-uitstoot. Hieronder valt de uitstoot van aangeschafte producten en diensten (upstream) en de uitstoot van producten en diensten na de verkoop (downstream).

Analyse scopes 1 & 2 in 2023

Scope 1 veroorzaakt in 2023 98,4% van de CO₂-uitstoot in de gezamenlijke scopes 1 & 2. De meeste uitstoot wordt gegenereerd door aardgasverbruik. Goederenvervoer benadert deze uitstoot inmiddels. Dit betreft het brandstofverbruik van bestelbussen en vrachtauto's.

Scope 2 genereert slechts 1,6% van de CO₂-uitstoot.

De verdeling per thema van de totale CO₂-uitstoot in 2023 in de scopes 1 & 2 wordt afgebeeld in de volgende grafiek:

Figuur 1 Verdeling emissies Scope 1 & 2

CO₂-grafiek

2023 Som



Bron: Milieubarometer VConsyst Participaties BV - 2 april 2024 

In onderstaand overzicht wordt de CO₂-uitstoot in 2023 getoond voor de afzonderlijke scopes 1 en 2.

Tabel 2 Emissies 2023 Scope 1 (afgerond)

CO ₂ Scope 1	Thema	2023 eerste halfjaar	2023 tweede halfjaar	Totaal 2023	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	297	138	435	ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	287	262	548	ton CO ₂
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	0	0	0	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	63	68	132	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	10	4	14	ton CO ₂
Benzine	Mobilele werktuigen	0	0	0	ton CO ₂
LPG	Mobilele werktuigen	18	16	34	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	59	49	108	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	378	424	802	ton CO ₂
TOTAAL scope 1		1.111	962	2.073	ton CO ₂

Tabel 3 Emissies 2023 Scope 2 (afgerond)

CO ₂ Scope 2 en Business travel	Thema	2023 eerste halfjaar	2023 tweede halfjaar	Totaal 2023	
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	518	470	988	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-514	-467	-981	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	8	10	18	ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	1	0	1	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	3	3	6	ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0	0	0	ton CO ₂
TOTAAL scope 2		16,4	16,3	33	ton CO ₂

Analyse emissies in 2023 t.o.v. referentiejaar 2019

Hieronder volgt een toelichting per scope. De uitstoot in 2023 wordt vergeleken met die in referentiejaar 2019. Op deze manier wordt zichtbaar of de VConsyst groep de voorgenomen reductiedoelstellingen heeft behaald.

Emissies scope 1

De CO₂-uitstoot in scope 1 is in 2023 met 7,7% toegenomen ten opzichte van 2019. Per thema worden de reductiemaatregelen benoemd en bedrijfsontwikkelingen die op het thema van invloed zijn geweest.

Tabel 4 Verschil 2023 en 2019 Scope 1

CO ₂ Scope 1	Thema	Ton CO ₂ uitstoot 2019	Ton CO ₂ uitstoot 2023	Vershil
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	579	435	-24,9%
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	449	548	22,0%
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	1	0	-55,2%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	50	132	162,5%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	303	14	-95,2%
Benzine	Mobiele werktuigen	2	0	-88,1%
LPG	Mobiele werktuigen	35	34	-2,9%
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	186	108	-42,1%
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	320	802	150,6%
TOTAAL scope 1		1.924	2.073	7,7%

Brandstof voor verwarming en productie

De door aardgasverbruik veroorzaakte uitstoot is verantwoordelijk voor 47% van de uitstoot in scope 1. Het totale aardgasverbruik is met 13% gedaald. De CO₂-uitstoot van datzelfde verbruik is slechts 4,4%

afgenomen. Dit houdt verband met de verhoogde emissiefactor¹ (+11%) voor aardgasverbruik met ingang van 2022.

Niet alle voorgenomen reductiemaatregelen zijn uitgevoerd in de periode van 2019 tot eind 2023.

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Verwarming: nieuwe/te verbouwen gebouwen CO₂ neutraal (natuurlijk moment)			Gerealiseerd 1-11-2022: Genemuiden	V
Verwarming: onderzoeken alternatieve verwarming in Maarssen			Gerealiseerd: vervanging	
Productie (poedercoat): Verwarming ovens goed inregelen	Doorlopend	Doorlopend	Doorlopend	Doorlopend
Productie (poedercoat): mogelijkheden low bake poeder benutten, in combinatie met planning			Deels gerealiseerd: Maarssen	V
Productie: Verwarming ruimtes d.m.v. elektrisch verwarmen Gorredijk			Onderzoek	Onderzoek

Verwarming: Aardgasverbruik voor verwarming van de bedrijfspanden is met bijna 32% gedaald. Zowel reductiemaatregelen als aandacht voor energie hebben hieraan bijgedragen. 2023 was warmer dan 2019², dit is een gunstige bijkomstigheid. Overigens wordt het verbruik van aardgas bij thuiswerk niet meegeteld in deze inventaris. Dat verbruik is verwaarloosbaar ten opzichte van het totale aardgasverbruik. Er is veel minder aardgas benodigd voor de verwarming in Maarssen, hetgeen mede te danken is aan de vervanging van kachels voor nieuwe, energiezuinige exemplaren eind 2022. Medio 2023 is er een Servicelocatie bijgekomen in Zaandam. Hier wordt van enkele kantoorruimtes gebruik gemaakt. Het verbruik is laag.

Nunspeet maakt deels gebruik van verwarming met een pelletkachel. Sinds de herstructurering in 2022 op deze locatie zijn er minder ruimtes in gebruik, waardoor minder houtpellets ingekocht hoeven te worden. De CO₂-uitstoot hiervan is verwaarloosbaar.

Productie: Het aardgasverbruik voor productie is toegenomen met 11%. De poedercoatafdelingen van Gorredijk en Maarssen hebben meer aardgas verbruikt dan in 2019. Dit is het gevolg van toegenomen productie. In Nunspeet vindt sinds de herstructurering in 2022 geen productie plaats, waarvoor aardgas benodigd is.

Zakelijk verkeer scope 1

Dit betreft het brandstofverbruik van leaseauto's door medewerkers. De totale uitstoot voor het zakelijk verkeer, zowel diesel als benzine, is met bijna 60% gedaald.

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Autoleaseregeling: vervangen van dieselauto's voor schonere voertuigen, op inruilmoment	Doorlopend	Doorlopend	Doorlopend	Doorlopend
Training rijvaardigheid aan bestuurders leaseauto's en goederenvervoer (cursus 'het nieuwe rijden')				
Structureel invoeren van controle bandenspanning				

¹ De emissiefactor is de waarde, waarmee je het verbruik vermenigvuldigt om de CO₂-uitstoot te bepalen.

² Een objectief kengetal voor koudemetingen in een jaar is de graaddag. Een graaddag is elke graad, die het kouder is dan 18 graden Celsius. Als de gemiddelde temperatuur op een dag 5 graden Celsius is, dan telt die dag 18 - 5 = 13 graaddagen. In 2023 is het aantal graaddagen 8% lager dan in 2019. Dit toont aan dat het warmer was in 2023, hetgeen een afname van aardgasverbruik voor verwarming verklaart.

De grote daling is het resultaat van het ingezette leasebeleid om dieselauto's op een natuurlijk moment in te ruilen voor benzine- of elektrische auto's. Deze reductiemaatregel is zeer succesvol gebleken in het bereiken van een substantiële uitstootreductie.

Het aantal elektrische leaseauto's is in 2023 opnieuw toegenomen (43% van de leaseauto's). 14% van de auto's is een hybride voertuig (deels elektrisch, deels benzine). Elektrisch rijden heeft een grote impact, want dat brengt geen CO₂-uitstoot met zich mee. Verder heeft de covidpandemie in de voorgaande jaren geleid tot meer mogelijkheden voor thuiswerken. Ook dit beïnvloedt het brandstofverbruik.

Er is geen uitvoering gegeven aan reductiemaatregelen, gericht op gedragsbeïnvloeding, zoals een training rijvaardigheid of een regelmatige controle van de bandenspanning.

Mobiele werktuigen

De uitstoot van mobiele werktuigen (heftrucks en aggregaten) is met 6,6% gedaald.

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Heftrucks: vervangen LPG voor elektrisch in Maarssen (nog 4 LPG)			Uitbreiding technisch niet mogelijk	

De voorgenomen reductiemaatregel om een aanvang te maken met het vervangen van de resterende 4 LPG-heftrucks in Maarssen is niet uitgevoerd. De beperkte daling van LPG brandstofverbruik voor heftrucks (-2,9%) is deels te danken aan de vervanging eind 2020 van een LPG-heftruck voor een elektrische in Pijnacker. Daarnaast fluctueert LPG verbruik met de productieomvang.

Benzine is benodigd bij het incidenteel gebruik van aggregaten. De CO₂-uitstoot hiervan is verwaarloosbaar.

Goederenvervoer

De uitstoot door goederenvervoer veroorzaakt 44% van de uitstoot in scope 1. De uitstoot is in 2023 80% hoger dan in 2019.

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Goederenvervoer: gebruik van hernieuwbare diesel (HVO)			Conclusie: onvoldoende tankstations	V
Goederenvervoer: vervanging oude diesel vrachtwagen Maarssen en zuiniger bestelwagens			Gerealiseerd: zuiniger bestelwagens	
Training rijvaardigheid aan bestuurders leaseauto's en goederenvervoer (cursus 'het nieuwe rijden')				
Structureel invoeren van controle bandenspanning				

Het brandstofverbruik van bestelwagens is afgenomen. Hiervoor zijn meerdere verklaringen. De activiteiten van het onderdeel Sport & Leisure zijn begin 2023 beëindigd. Bovendien blijkt dat bij Service minder inzet van bestelwagens benodigd is.

Bij de vrachtwagens is de jaarlijkse toename van brandstofverbruik zeer fors, dit komt grotendeels voor conto van Service, die een grote groei heeft doorgemaakt. Er zijn in de afgelopen jaren meerdere vrachtwagens per jaar extra in gebruik genomen doordat het aantal opdrachten is toegenomen. Er is

meer werk zelf uitgevoerd en minder uitbesteed. De uitgevoerde reductiemaatregel kan hierdoor de toename van de uitstoot niet verder terugdringen.

Er is geen uitvoering gegeven aan reductiemaatregelen, gericht op gedragsbeïnvloeding, zoals een training rijvaardigheid of een regelmatige controle van de bandenspanning.

Emissies scope 2

In scope 2 is een significante daling op bijna alle thema's zichtbaar. Dit heeft geresulteerd in een verlaging van de CO₂-uitstoot van 86,9% in deze scope. Per thema worden de reductiemaatregelen benoemd en bedrijfsontwikkelingen die op het thema van invloed zijn geweest.

Tabel 5 Verschil 2023 en 2019 Scope 2

CO ₂ Scope 2 en Business travel	Thema	Ton CO ₂ uitstoot 2019	Ton CO ₂ uitstoot 2023	Vershil
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.615	988	-38,8%
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-1.398	-981	-29,8%
Gedeclareerde km privé-auto's	Zakelijk verkeer	12	18	52,4%
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	8	1	-84,9%
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	11	6	-43,7%
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	5	0	-100,0%
TOTAAL scope 2		252	33	-86,9%

Elektriciteit

In 2023 is de CO₂-uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik 97% lager dan in 2019.

Dit is te danken aan de verschillende uitgevoerde reductiemaatregelen.

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Inkoop van groene stroom voor productie- en kantoorlocaties	Gerealiseerd groep 1-8-2020: 100%	V	V	V
Bij aanschaf van nieuwe machines wordt duurzaamheid / energieverbruik meegenomen in de afweging		V	V	V
Lampen vervangen voor LED (bij terugverdientijd < 5 jaar)		V	V	V
Eigen energie opwekken			Onderzoek	Onderzoek

Het groene elektriciteitsverbruik op de 4 hoofdlocaties zorgt ervoor dat dit verbruik geen CO₂-uitstoot met zich meebrengt. Het grijze elektraverbruik in Pijnacker, Zaandam en 1 van de panden in Gorredijk telt wel mee als CO₂-uitstoot. Verbruik van stroom door thuiswerk of het opladen van de elektrische auto bij medewerkers thuis of onderweg wordt niet meegeteld in deze inventaris. Dit verbruik is verwaarloosbaar ten opzichte van het totale elektriciteitsverbruik.

Lagere verbruiken zijn tevens te danken aan het energiezuinig gemaakte hoofdkantoor in Genemuiden en de aangepaste werkzaamheden na de herstructurering in Nunspeet, waardoor geen laswerkzaamheden meer uitgevoerd worden op deze productielocatie. In Maarssen worden regelmatig LED-lampen geplaatst als vervanging. Daarentegen zorgen Gorredijk (met het overnemen van de laswerkzaamheden van Nunspeet en de uitbreiding met een extra pand) en Zaandam als nieuwe Servicelocatie juist voor een (kleine) toename van elektriciteitsverbruik en uitstoot.

Zakelijk verkeer scope 2

Het zakelijk verkeer in scope 2 is met 28% gedaald sinds 2019.

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Minder gedeclareerde KM door stimuleren en faciliteren van werk op afstand en deelauto ter beschikking stellen op locaties waar dit nog niet gebeurt.	V	V	V	V
Minder gedeclareerde vliegreizen door treinreizen (bij afstand enkele reis < 1.000 km)			Niet haalbaar	

Van de 2 reductiemaatregelen is de eerste toegepast. Desondanks worden er na de covidpandemie weer veel zakelijke kilometers gedeclareerd door medewerkers zonder leaseauto. Het gaat om een toename van 52,4% ten opzichte van 2019.

Vliegen is minder in trek sinds de covidpandemie met de beperkende maatregelen (in fases tussen maart 2020 en maart 2022). Ook in 2023 is dit beeld niet gewijzigd.

Emissies scope 3

In scope 3 tonen bijna alle categorieën een daling in 2023. De belangrijkste oorzaak: er is minder geproduceerd dan in 2019. Hieronder een toelichting op de verschillende categorieën.

Tabel 6 Verschil 2023 en 2019 Scope 3

CO ₂ -uitstoot Scope 3	Ton CO ₂ -uitstoot 2019	Ton CO ₂ -uitstoot 2023	Verschil
Afvalstromen	1.197	1.138	-4,9%
Woon-werk verkeer	681	520	-23,6%
Ingehuurd transport (upstream)	215	104	-51,6%
Ingehuurd transport (downstream)	2.264	3.319	46,6%
Verwerking verkochte goederen	9.568	7.721	-19,3%
End of life	8.478	8.606	1,5%
Inkoop van goederen	9.617,0	9.695,0	0,8%
Totaal scope 3	32.020	31.104	-2,9%

Het merendeel van de reductiemaatregelen in scope 3 is opgepakt. De impact ervan is lastig meetbaar. De productieomvang zorgt ervoor dat hierop minder invloed uit te oefenen is. Ook zijn we afhankelijk van inspanningen van leveranciers en transporteurs.

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Focus op MKI-waarde vermindering		Onderzoek	Onderzoek	Onderzoek
Inkoop duurzamer beton (ketenanalyse ondergrondse container)	V	V	V	V
Kiezen voor leveranciers met CO2 beleid en/of circulair beleid (ketenanalyse ondergrondse container)				
Optimaliseren transporten vanuit leveranciers (ketenanalyse ondergrondse container)			Gerealiseerd	V
Scrap reductie metaal Maarssen (ketenanalyse ondergrondse container)			Gerealiseerd	V
Hergebruik materialen (ketenanalyse ondergrondse container)			Onderzoek	Onderzoek

Afvalstromen

Afvalverwerking zorgt voor CO₂-uitstoot. Het grootste deel van de afvalstromen ontstaat op de 3 productielocaties. Het staal- en schrootafval levert het grootste aandeel in de uitstoot (96%). In Maarssen wordt bij de bewerking van staalplaten gezorgd voor minder reststaal (scrap).

Woon-werkverkeer

De uitstoot door woon-werkverkeer is slechts beperkt beïnvloedbaar door VConsyst Participaties. Met ingang van 2021 wordt een nauwkeuriger berekenmethode gebruikt. In 2023 wordt er vaker thuisgewerkt dan in 2019, het jaar voordat de covidepidemie uitbrak.

Ingehuurd transport

De uitstoot betreft het transport van leveranciers naar de diverse locaties (upstream) en van de productielocaties naar de klanten (downstream). De vervoerskilometers worden uitgedrukt in CO₂-uitstoot. De emissiefactoren zijn met ingang van 2021 licht gedaald, dit heeft een gunstig effect op de berekende uitstoot.

In de upstream transporten wordt meer dan 30% uitstoot veroorzaakt door de levering van staalplaten en -onderdelen aan de productielocaties.

De uitstoot in de downstream transporten wordt voornamelijk veroorzaakt door beton en staal ritten naar het buitenland en beton ritten binnenland. Sinds enkele jaren valt de jaarlijkse toename van beton en staal ritten naar het buitenland op. In 2023 is de uitstoot hiervan met 44% toegenomen ten opzichte van 2019. De milieumaatregel ter optimalisering van transporten van leveranciers is op diverse manieren uitgewerkt. In de supply chain is het aantal leveranciers gestroomlijnd. Grotere hoeveelheden tegelijk worden aangevoerd, zodat minder vrachten noodzakelijk zijn. Ook wordt meer samengewerkt met lokale partijen.

Verwerking van verkochte goederen

Het verzinken van blank staal veroorzaakt CO₂-uitstoot. Het verzinken nam sinds 2019 gestaag af, om in 2023 weer een toename te vertonen.

End of life

Aan het einde van de levensduur van onze producten moeten deze gerecycled worden. De berekende CO₂-uitstoot focust op het recyclen van het basismateriaal van metaalproducten en betonputten (beton en staal). Waar de uitstoot van beton in verkochte producten met ruim een derde is gedaald, is de uitstoot

van staal in verkochte producten juist iets toegenomen. Onderzocht wordt in hoeverre het laten retourneren van de producten aan het einde van de levensduur kan leiden tot herstel en hergebruik.

Inkoop van goederen en diensten

Hiervoor is de CO₂-uitstoot van de productie van de halffabricaten beton en staal voor metaalproducten en betonputten berekend. De uitstoot is in 2023 voor het eerst hoger dan in 2019. De inkoop van duurzamer beton wordt nagestreefd. Er wordt samengewerkt met betonleveranciers, die innovatief onderzoek verrichten en uitvoeren.

Voor de MKI-waarde vermindering zijn onderzoeken gaande. Er wordt gewerkt aan een LCA-berekening van een fietsparkeersysteem. Ook wordt de ketenanalyse ondergrondse container geactualiseerd.

Emissies projecten/overhead

De bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. zijn op te splitsen in de 2 categorieën overhead en projecten. Onder overhead vallen de kantoorruimtes. Alles wat verband houdt met productie, logistiek van producten en bouwplaatsen valt onder projecten. De emissies van alle onderdelen in de 3 scopes worden geheel of gedeeltelijk toegerekend aan een van beide categorieën.

In 2023 is de uitkomst dat van de totale uitstoot 97,7% verband houdt met projecten. Slechts 2,3% is te relateren aan overhead.

Hieronder is de toerekening van emissies aan projecten uitgewerkt in een tabel.

Tabel 7 Project gerelateerde emissies 2023

Emissies projecten/overhead	Overhead	Projecten	Totaal
2023	Kantoorruimtes	Productielocaties en bouwplaatsen	Uitstoot
Scope 1			
Aardgas	36	947	983
Pellets	0	0	0
Brandstof mobiele werktuigen	0	34	34
Zakelijk verkeer	146	0	146
Goederenvervoer	0	910	910

Scope 2	Kantoorruimtes	Productielocaties en bouwplaatsen	Uitstoot
Elektriciteit	1	6	7
Gedeclareerde kilometers	19	0	19
Zakelijk luchtverkeer	7	0	7

Scope 3	Kantoorruimtes	Productielocaties en bouwplaatsen	Uitstoot
Woon-werkverkeer	520,0	0,0	520
Afval	24,0	1.114,0	1.138
Ingehuurd transport upstream	0,0	104,0	104
Ingehuurd transport downstream	0,0	3.319,0	3.319
Verwerking van verkochte goederen	0,0	7.721,0	7.721
End of life	0,0	8.606,0	8.606
Inkoop van goederen	0,0	9.695,0	9.695
Totaal	752,0	32.457,0	33.209

Gunningsvoordeel

Onderdeel van de projectenportefeuille vormen de projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel. In deze gevallen heeft de opdrachtgever bij de aanbesteding geëist dat er een CO₂-bewust certificaat wordt getoond. Voor projecten met gunningsvoordeel dient de CO₂-uitstoot apart vastgesteld te worden. In 2023 gaat het om een meerjarig project in Amsterdam voor plaatsing van en servicewerkzaamheden aan ondergrondse containers. Er is voor gekozen de CO₂-uitstoot te relateren aan de omzet over 2023.

Dit gunningsproject vertegenwoordigt 21,19% van de omzet van VConsyst Participaties. Dit percentage vermenigvuldigd met de totale CO₂-uitstoot voor projecten komt neer op 6.877 ton CO₂-uitstoot.

Reductiedoelstellingen

VConsyst Participaties B.V. en daaronder vallende ondernemingen hebben zich ten doel gesteld om jaarlijks de CO₂-uitstoot te reduceren, die gevolg is van de bedrijfsvoering. Het referentiejaar is 2019.

Tabel 9 Doelstellingen 2019 t/m 2023

Scopes	Referentie jaar 2019	Doel CO ₂ uitstoot 2020	Doel CO ₂ uitstoot 2021	Doel CO ₂ uitstoot 2022	Doel CO ₂ uitstoot 2023
Scope 1	1.924	1.876	1.809	1.770	1.732
		-2,5%	-6,0%	-8,0%	-10,0%
Scope 2	252	221	113	101	76
		-12,4%	-55,0%	-60,0%	-70,0%
Scope 3	32.020	31.988	31.956	31.924	31.892
		-0,1%	-0,2%	-0,3%	-0,4%

Tabel 10 Prestaties 2023

	Scope	Uitstoot	Doelstelling (max. uitstoot)	Doelstelling%	Behaald 2023 t.o.v. 2019
2019	1	1.924			
2019	2	252			
2019	3	32.020			
2023	1	2.073	1.732	-10,0%	7,7%
2023	2	33	76	-70,0%	-86,9%
2023	3	31.104	31.892	-0,4%	-2,9%

In totaal is de uitstoot voor de 3 scopes gezamenlijk tussen 2019 en 2023 gedaald van 34.196 ton naar 33.210 ton CO₂-uitstoot. Dit is een daling van 2,9%.

Per scope volgt de hieronder de conclusie van de resultaten in deze periode.

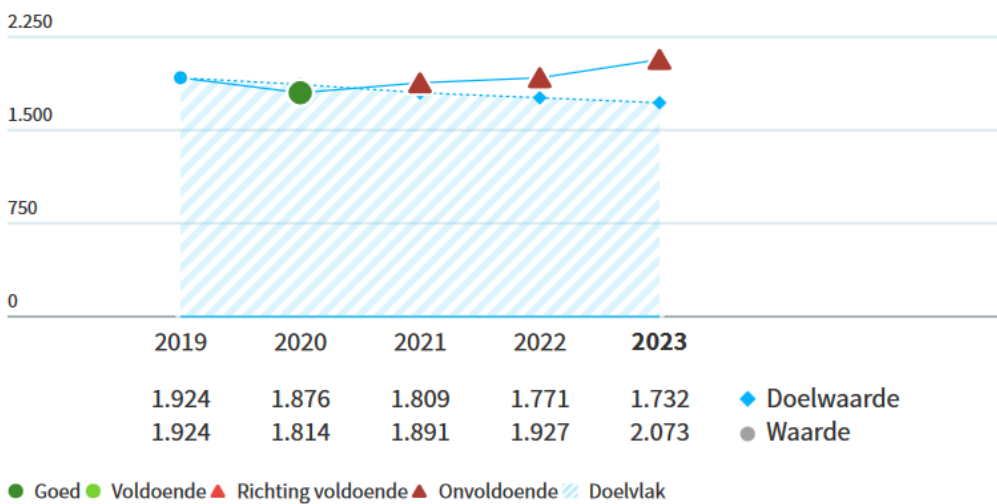
Scope 1

Bij de activiteiten in scope 1 is de organisatie er niet in geslaagd de afgesproken CO₂-reductie in 2023 te realiseren. De fors toegenomen uitstoot door goederenvervoer is het gevolg van de uitbreiding van Service werkzaamheden. Deze uitstoot is met 150% gestegen in 4 jaar tijd. Er zijn duidelijke CO₂-reducties bereikt bij zakelijk verkeer en mobiele werktuigen. De uitstoot door aardgasverbruik, dat de grootste uitstoter is in deze scope, is licht gedaald. De impact van de uitgevoerde reductiemaatregelen op het gebied van aardgasverbruik is beperkt geweest. De herstructurering in Nunspeet en het aardgasvrije pand in Genemuiden leveren een bescheiden bijdrage aan de daling van CO₂-uitstoot.

Figuur 11 Doelstelling scope 1 over periode 2019 t/m 2023

CO₂ emissie scope 1

Doel: 1.732 ton CO₂ in 2023
ton CO₂



Bron: Milieubarometer VConsyst Participaties BV - 25 april 2024 

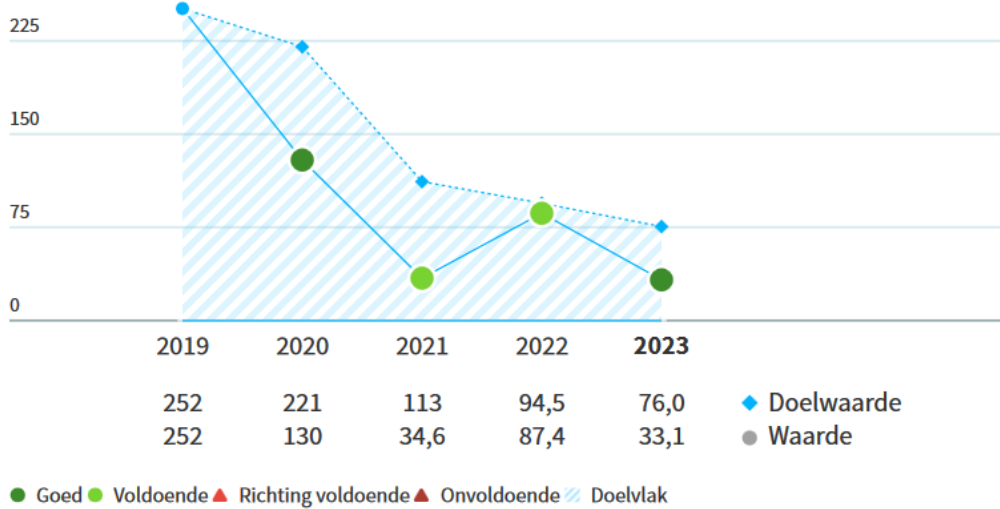
Scope 2

De reductiedoelstelling voor 2023 in scope 2 is ruimschoots bereikt. De reductie is voornamelijk bereikt met de keuze voor groene elektriciteit.

Figuur 12 Doelstelling scope 2 over periode 2019 t/m 2023

CO₂ emissie scope 2 & BT

Doel: 76 ton CO₂ in 2023
ton CO₂



Bron: Milieubarometer VConsyst Participaties BV - 25 april 2024



Scope 3

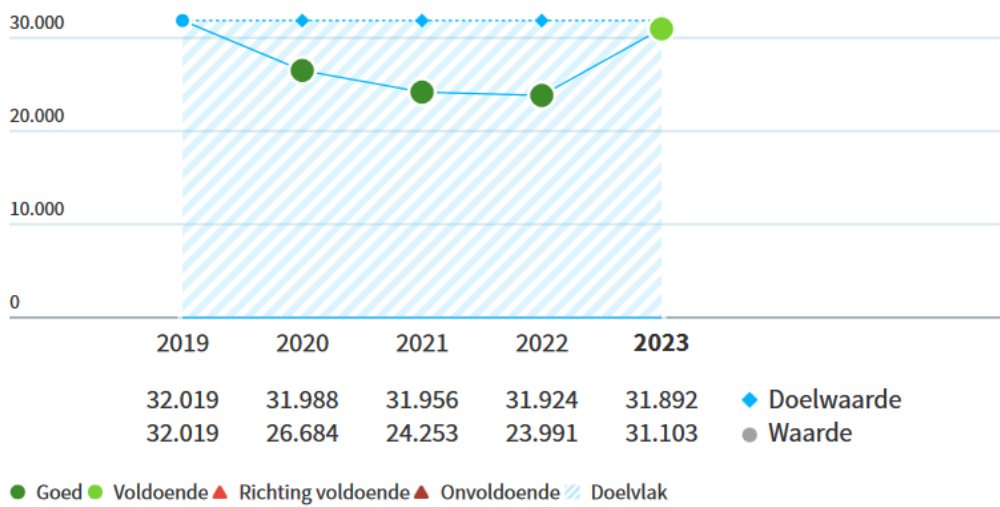
Ook de reductiedoelstelling in scope 3 is behaald. Dit is mede te danken aan de doorgevoerde reductiemaatregelen.

Figuur 13 Doelstelling scope 3 over periode 2019 t/m 2023

CO₂ emissie scope 3 excl. BT

Doel: 31.892 ton CO₂ in 2023

ton CO₂



Bron: Milieubarometer VConsys Participaties BV - 25 april 2024 

Reductiemaatregelen

De doelstellingen in de 3 scopes worden bereikt door overeengekomen reductiemaatregelen tot uitvoering te brengen. In de rapportage worden alle opgepakte reductiemaatregelen per thema vermeld.

Onderstaande reductiemaatregelen zijn tussentijds ingetrokken:

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Verwarming: pellet kachel Nunspeet vervangen wegens overige uitstoot		Onderzoek		
Productie: Verwarming ovens Gorredijk hergebruiken voor verwarming ruimtes		Onderzoek		

Als gevolg van de herstructurering in Nunspeet kon Jan Kuipers als huurder geen invloed meer uitoefenen op de wijze van verwarming van de ruimtes.

Er is voor gekozen de warmte van de ovens in Gorredijk niet te hergebruiken. Wel is bereikt dat de gasheaters in dezelfde ruimte overbodig werden door de warmtestraling.