

# CO<sub>2</sub>-rapportage eerste halfjaar 2023

8 september 2023

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave .....	2
Samenvatting.....	3
Algemeen.....	4
Scopes 1 & 2 in beeld en cijfers.....	6
Analyse van CO <sub>2</sub> -emissies.....	7
Emissies scope 1.....	7
Emissies scope 2.....	9
Reductiedoelstellingen.....	10
Reductiemaatregelen.....	10

## Samenvatting

Deze rapportage bevat een overzicht en analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het eerste halfjaar van 2023 in scope 1 en 2 voor VConsyst Participaties en de daaronder vallende ondernemingen.

SCOPE 1:	1.111 ton CO <sub>2</sub> -uitstoot	*	5,3% <b>meer</b> dan in 2019	
----------	-------------------------------------	---	------------------------------	---

In de eerste helft van 2023 is in scope 1 totaal 1.111 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, dat is 5,3% meer dan in de eerste helft van 2019. Het grootste aandeel hierin leveren goederenvervoer en aardgas voor productie. De meeste andere verbruiken in deze scope tonen een daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. De haalbaarheid van de reductiedoelstelling voor 2023 staat hiermee zwaar onder druk. Het is noodzakelijk om de reductiemaatregelen aan te scherpen.

SCOPE 2:	16,5 ton CO <sub>2</sub> -uitstoot	*	87,3% <b>minder</b> dan in 2019	
----------	------------------------------------	---	---------------------------------	---

In scope 2 veroorzaken de bedrijfsactiviteiten een CO<sub>2</sub>-uitstoot van in totaal 16,5 ton. Dat is 87,3% minder dan over dezelfde periode in 2019. De afname komt grotendeels door de omschakeling naar groene stroom. De reductiedoelstelling voor 2023 in deze scope is haalbaar.

SCOPE 3: NVT
--------------

Scope 3 is nu niet beoordeeld. Dit gebeurt eens per kalenderjaar.

## Algemeen

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het eerste halfjaar van 2023 (H1-2023) voor scope 1 en 2. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen. Scope 3 is niet beoordeeld, dat gebeurt eens per kalenderjaar.

In het milieubeleid is vastgelegd dat VConsyst Participaties B.V. de leefomgeving wil beschermen en verbeteren voor iedereen. Alle activiteiten door VConsyst zijn vertaald naar CO<sub>2</sub>-emissies. Binnen de afgesproken periode moet het geheel aan activiteiten tot minder CO<sub>2</sub>-uitstoot leiden. Dit kan worden bereikt door reductiemaatregelen te treffen. Door tweemaal per jaar de CO<sub>2</sub>-uitstoot te meten, kan worden beoordeeld of de gestelde reductiedoelen haalbaar zijn, dan wel bijgesteld moeten worden.

### Beschrijving organisatie

VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen leveren totaaloplossingen in de afvalinzameling en metaalbewerking. Gedreven door de overtuiging van eenvoud, werken medewerkers aan de versimpeling van complexe processen. Met het leveren van totaalconcepten ondersteunen en ontzorgen zij hun klanten in hun dagelijkse leefomgeving en werkzaamheden. Er zijn 4 hoofdlocaties, op 3 daarvan vindt tevens productie plaats. Ook zijn er 2 servicelocaties: in Pijnacker en sinds 1 juni 2023 in Zaandam.

VConsyst Participaties B.V. maakt deel uit van de Venture Group, een krachtige holding die wereldwijd actief is en circa vijftienhonderd medewerkers telt.

### Verantwoordelijkheid voor opstellen

Het verantwoordelijke directielid voor VConsyst Participaties B.V. is Harry Doedens.

### Organisatorische grenzen

De activiteiten van VConsyst Participaties B.V. vallen binnen de organisatorische grenzen van deze CO<sub>2</sub>-emissieinventarisatie. In de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is het energieverbruik van de servicelocatie meegenomen.

Uitgesloten als emissiebron zijn lasgassen en koudemiddelen:

- De emissies van lasgassen op de 3 productielocaties veroorzaken een verwaarloosbare uitstoot.
- De emissies van koudemiddelen zoals airco's zijn minimaal.

De CO<sub>2</sub>-emissies in scope 1 en 2 zijn vastgesteld door invoer van verbruiken in de Milieubarometer van Stichting Stimular ([www.milieubarometer.nl](http://www.milieubarometer.nl)).

## Onzekerheid CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de onzekerheidsfactor van de emissie inventarisatie:

Tabel 1 Onzekerheid inventarisatie

Emissie	Grondslag	Onzekerheid	Significantie
Aardgas	Facturen leveranciers en meterstanden	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportage periode.	Verwaarloosbaar
Lasgassen	Facturen leveranciers	Op rapportage moment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten	Verwaarloosbaar
Pellets	Facturen leverancier	Hoeveelheden worden bepaald door de ingekochte pellets. Dit kan verschillen geven t.o.v. het daadwerkelijke verbruik	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen en/of overzichten leveranciers	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik materieel	Facturen en/of overzichten leveranciers brandstoffen, oliën en LPG tanks voor heftrucks	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten. Niet gedeclareerde tankbeurten buiten tankpassen om zijn niet opgenomen.	Verwaarloosbaar
Elektriciteitsverbruik	Op basis van downloads van website van leverancier. Aanvullend indien nodig: Facturen leveranciers en meterstanden.	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportage periode.	Verwaarloosbaar
Gedeclareerde KM	Declaraties opgave salarisadministratie	De uitbetaling kan via diverse methodes plaatsvinden.	Verwaarloosbaar
Vliegverkeer	Op basis van de facturen zijn de gevlogen KM bepaald	Mogelijk afwijking met daadwerkelijk gevlogen route	Verwaarloosbaar

Grotendeels zijn de data zeer nauwkeurig, omdat de data aangeleverd worden door leveranciers. In enkele gevallen geldt dat er onzekerheid kan bestaan over de nauwkeurigheid. Hierbij wordt de best mogelijke inschatting gemaakt van werkelijke waarden. De onzekerheid wordt ingeschat als < 10%.

## Scopes 1 & 2 in beeld en cijfers

Scope 1 veroorzaakt in het eerste half jaar van 2023 98,5% van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in de gezamenlijke scopes. Hier zorgt het thema brandstof en warmte voor de meeste CO<sub>2</sub> uitstoot. Het goederenvervoer is de 2<sup>e</sup> grootste veroorzaker, vanwege brandstofverbruik van met name vrachtauto's.

Scope 2 veroorzaakt 1,5% van de CO<sub>2</sub> uitstoot.

De verdeling per thema van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot in de eerste helft van 2023 in de scopes 1 & 2 wordt afgebeeld in onderstaande grafiek:

*Figuur 1 Verdeling emissies per thema in scopes 1 & 2*

## CO<sub>2</sub>-grafiek

### 2023 Som



Bron: Milieubarometer VConsyst Participaties BV - 8 september 2023



In onderstaande tabellen wordt de CO<sub>2</sub> uitstoot in de eerste helft van 2023 getoond voor de scopes 1 en 2, waarbij deze wordt vergeleken met dezelfde periode in 2019. Op basis van de gegevens van referentiejaar 2019 zijn de doelstellingen tot en met 2023 bepaald. Door deze vergelijking kan worden beoordeeld of de VConsyst groep op koers ligt met de afgesproken doelstellingen.

Tabel 2 Emissies scope 1, gesorteerd op omvang uitstoot in 2023

CO <sub>2</sub> Scope 1	Thema	H1-2019	H1-2023		Delta
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	176	378	ton CO <sub>2</sub>	114,8%
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	342	297	ton CO <sub>2</sub>	-13,2%
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	244	287	ton CO <sub>2</sub>	17,6%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	21,6	63,3	ton CO <sub>2</sub>	193,1%
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	89,1	58,5	ton CO <sub>2</sub>	-34,3%
LPG	Mobiele werktuigen	18,1	18	ton CO <sub>2</sub>	-0,6%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	163	10,2	ton CO <sub>2</sub>	-93,7%
Benzine	Mobiele werktuigen	0,435	0,079	ton CO <sub>2</sub>	-81,8%
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	0,448	0	ton CO <sub>2</sub>	-100,0%
<b>Totaal scope 1</b>		<b>1.055</b>	<b>1.111</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>5,3%</b>

Tabel 3 Emissies scope 2

CO <sub>2</sub> Scope 2 en Business travel	Thema	H1-2019	H1-2023		Delta
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	844	518	ton CO <sub>2</sub>	-38,6%
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-736	-514	ton CO <sub>2</sub>	-30,2%
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	5,1	8,4	ton CO <sub>2</sub>	64,5%
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	5,2	0,9	ton CO <sub>2</sub>	-83,1%
Vliegtuig Europa (700-2.500 km)	Zakelijk verkeer	8,0	3,2	ton CO <sub>2</sub>	-60,8%
Vliegtuig mondiaal (>2.500 km)	Zakelijk verkeer	3,5	0	ton CO <sub>2</sub>	-100,0%
<b>Totaal scope 2</b>		<b>130</b>	<b>16,5</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-87,3%</b>

## Analyse van CO<sub>2</sub> emissies

De uitstoot in de eerste helft van 2023 in de scopes 1 en 2 gezamenlijk is gedaald met 4,9% ten opzichte van dezelfde periode in 2019. Onderstaand volgt per scope en per thema een toelichting.

### Emissies scope 1

De totale uitstoot in scope 1 is in de eerste helft van 2023 met 5,3% toegenomen ten opzichte van dezelfde periode in 2019. Per thema wisselt de mate van afname/toename van de uitstoot.

Tabel 4 Emissies scope 1 per thema

Thema	H1-2019	H1-2023	
Brandstof & warmte	586,5	584,0	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	184,6	73,5	ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	18,5	18	ton CO <sub>2</sub>
Goederenvervoer	265,1	436,5	ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal scope 1</b>	<b>1.055</b>	<b>1.111</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

### Brandstof voor verwarming en productie

Aardgasverbruik voor verwarming van de panden is met 21,1% gedaald. De CO<sub>2</sub> uitstoot van datzelfde verbruik is eveneens gedaald, met 13,2%. Er was sprake van een milde winter en voorjaar in 2023<sup>1</sup>, dit heeft gezorgd voor een lager energieverbruik. Alleen Gorredijk vertoont een gestegen verbruik, daar is een 5e pand in gebruik genomen eind 2022. Het verbruik van aardgas bij thuiswerk wordt niet meegeteld in deze inventaris. Ook telt de verwarming in Genemuiden niet meer mee, sinds dit pand gasvrij is gemaakt. Tot slot is het verbruik in Zaandam (over juni 2023) niet meegenomen, hierover zijn nog geen data beschikbaar.

Het aardgasverbruik voor productie is voor de groep gestegen. Door de herstructurering op locatie Nunspeet is er per 1 april 2022 geen aardgas meer nodig in het productieproces. In Maarssen en Gorredijk is het verbruik vanwege toegenomen klantorders en verplaatsing van werk vanuit Nunspeet toegenomen.

In Nunspeet worden de kantoren ook deels verwarmd door middel van een pelletkachel. Er is in de eerste helft van 2023 geen pellet bestelling geplaatst.

### Mobiele werktuigen

Het verbruik van LPG brandstof voor heftrucks in de eerste helft van 2023 is praktisch ongewijzigd. Waar in Maarssen sprake was van een daling, is juist een stijging zichtbaar in Gorredijk. Benzine wordt gebruikt voor aggregaten bij goederenvervoer. Het gebruik is afhankelijk van de (niet beïnvloedbare) omstandigheden ter plaatse en is praktisch nihil in de eerste helft van 2023.

### Zakelijk verkeer scope 1

Het brandstofverbruik van leaseauto's van medewerkers vertoont een enorme daling (-60%). Het gaat om diesel- en benzineverbruik bij elkaar opgeteld. Dit is het gevolg van de gestage vervanging van dieselauto's door benzineauto's, aangezien het gebruik van benzine zorgt voor minder CO<sub>2</sub> uitstoot per liter dan diesel. Ook speelt een toenemend aandeel aan elektrische auto's (zonder uitstoot) een rol.

### Goederenvervoer

Het brandstofverbruik van vrachtwagens is wederom fors toegenomen. De oorzaak is te vinden in het toegenomen aantal opdrachten voor de Service afdeling van Urban Mining. Hiervoor zijn vorig jaar en ook weer in de eerste helft van 2023 extra vrachtwagens ingezet. Het brandstofverbruik van bestelwagens is daarentegen gedaald.

<sup>1</sup> Een objectief kengetal voor koudemetingen in een jaar is de graaddag. Een graaddag is elke graad, die het kouder is dan 18 graden Celsius. Als de gemiddelde temperatuur op een dag 5 graden Celsius is, dan telt die dag 18 – 5 = 13 graaddagen. In de eerste helft van 2023 is het aantal graaddagen 2,1% lager dan in dezelfde periode in 2019. Dit toont aan dat het minder koud was in 2023, hetgeen een afname van aardgasverbruik voor verwarming verklaart.



## Emissies scope 2

In scope 2 is een verlaging van CO<sub>2</sub> uitstoot op beide thema's zichtbaar. Dit heeft geresulteerd in een daling van 87,3% aan CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van de eerste helft van 2019.

Tabel 5 Emissies scope 2 per thema

Thema	H1-2019	H1-2023	
Elektriciteit	108	4	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	22	12,5	ton CO <sub>2</sub>
<b>Totaal scope 2</b>	<b>130</b>	<b>16,5</b>	<b>ton CO<sub>2</sub></b>

### Elektriciteit

Door de overstap naar groene stroom op basis van Nederlandse windkracht in 2020 is de CO<sub>2</sub> uitstoot voor elektriciteit in 4 jaar tijd gedaald van 108 naar 4 ton CO<sub>2</sub>. Groene stroom brengt geen CO<sub>2</sub> emissie met zich mee. Alleen in Pijnacker en in 2 gehuurde bedrijfspanden in Gorredijk wordt nog grijze stroom verbruikt. Het stroomverbruik in Genemuiden is met bijna 50% afgenomen sinds de verbouwing.

Het verbruik in Zaandam (over juni 2023) is niet meegenomen, hierover zijn nog geen data beschikbaar.

### Zakelijk verkeer

Dit betreft zowel gedeclareerde kilometers met privé auto als vliegreizen.

De gedeclareerde kilometers zijn met 87 % toegenomen ten opzichte van 2019. Dit is mogelijk te verklaren door de veranderingen in de organisatie waardoor meer collega's vaker naar andere vestigingen gaan dan dat in 2019, kort na de overnames, gebruikelijk was. Overigens wordt geen onderscheid gemaakt in type brandstof of voertuig.

Ten aanzien van het vliegverkeer blijft het beeld dat er veel minder wordt gevlogen sinds de Covid epidemie.

## Reductiedoelstellingen

VConsyst Participaties B.V. en daaronder vallende ondernemingen hebben zich ten doel gesteld om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren, die gevolg is van de bedrijfsvoering. Referentiejaar 2019 is uitgangspunt voor de gestelde doelen.

Tabel 6 Doelstellingen tot en met 2023

Jaar	Scope	Uitstoot jaar	Doelstelling	Doelstelling%
2019	1	1.924		
	2	252		
	3	32.020		
2020	1	1.814	1.876	-2,5%
	2	130	221	-12,4%
	3	26.686	31.988	-0,1%
2021	1	1.891	1.809	-6,0%
	2	35	113	-55,0%
	3	24.254	31.956	-0,2%
2022	1	1.928	1.770	-8,0%
	2	87	101	-60,0%
	3	23.991	31.924	-0,3%
2023	1		1.732	-10,0%
	2		76	-70,0%
	3		31.892	-0,4%

Door de uitkomsten voor de eerste helft van 2023 om te rekenen naar een kalenderjaar, is er een grove benadering van de totale uitstoot in 2023 te bepalen. Een voorzichtige inschatting van de haalbaarheid van de doelstellingen in de beide scopes is hiermee mogelijk.

Tabel 7 Haalbaarheid doelstellingen 2023

Jaar	Scope	H1-2023	Uitstoot jaar: H1-2023 * 2	Afgesproken doelstelling	Doelstelling% H1-2023 *2	Afgesproken doelstelling
2023	1	1.111	2.222	1.732	5,3%	-10%
	2	16,5	33	76	-87,3%	-70%

Voor scope 1 is zeer aannemelijk dat het reductiedoel **niet behaald** wordt. Het is noodzakelijk om de maatregelen in scope 1 in uitvoering te brengen.

De reductiedoelstelling voor 2023 in scope 2 is **haalbaar**.

## Reductiemaatregelen

De doelstellingen in de scopes worden bereikt door reductiemaatregelen vast te stellen en uit te voeren. In onderstaand overzicht zijn de verschillende reductiemaatregelen opgenomen. Hierbij ligt de focus op de periode van 2020 tot en met 2023.

Tabel 8 Reductiemaatregelen VConsynt Groep 2019-2023

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Verwarming: nieuwe/te verbouwen gebouwen CO <sub>2</sub> neutraal (natuurlijk moment)			V	V
Verwarming: onderzoeken alternatieve verwarming in Maarssen en instellingen			Onderzoek	
Productie (poedercoat): Verwarming ovens goed inregelen		V	V	V
Productie (poedercoat): mogelijkheden low bake poeder benutten, in combinatie met planning			Onderzoek	V
Productie: Verwarming ruimtes via warmtepanelen Gorredijk			Onderzoek	
Autoleaseregeling: vervangen van dieselauto's voor schonere voertuigen, op moment vervanging	V	V	V	V
Goederenvervoer: gebruik van hernieuwbare diesel (HVO)			Onderzoek	
Goederenvervoer: vervanging oude diesel vrachtwagen Maarssen en zuiniger bestelwagens			Onderzoek	
Heftrucks: vervangen LPG voor elektrisch in Maarssen			V Maarssen	V Maarssen
Training rijvaardigheid aan bestuurders leaseauto's en goederenvervoer (cursus 'het nieuwe rijden')			V	
Structureel invoeren van controle bandenspanning			V	
Inkoop van groene stroom voor productie- en kantoorlocaties	1-8-2020: 100%	V	V	V
Bij aanschaf van nieuwe machines wordt duurzaamheid / energieverbruik meegenomen in de afweging		V	V	V
Lampen vervangen voor LED (bij terugverdientijd < 5 jaar)		V	V	V
Eigen energie opwekken			Onderzoek	
Minder gedeclareerde KM door stimuleren en faciliteren van werk op afstand en deelauto ter beschikking stellen op locaties waar dit nog niet gebeurt.		V	V	V
Minder gedeclareerde vliegreizen door treinreizen (bij afstand enkele reis < 1.000 km)			V	
Focus op MKI waarde vermindering		Onderzoek	Onderzoek	
Inkoop duurzamer beton (uit ketenanalyse)	V	V	V	V
Kiezen voor leveranciers met CO <sub>2</sub> beleid en/of circulair beleid (uit ketenanalyse)				
Optimaliseren transporten vanuit leveranciers (uit ketenanalyse)				
Scrap reductie metaal (uit ketenanalyse)				
Hergebruik materialen (uit ketenanalyse)			Onderzoek	