

CO₂-rapportage 2022

16 juni 2023

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Samenvatting.....	3
Algemeen	3
Analyse scopes 1 & 2 in 2022	5
Analyse emissies in 2022 t.o.v. referentiejaar 2019	6
Emissies scope 1	6
Emissies scope 2	8
Emissies scope 3	9
Ketenanalyse ondergrondse containers (2023).....	10
Emissies projecten/overhead	11
Gunningsvoordeel.....	11
Reductiedoelstellingen	12
Reductiemaatregelen	15

Samenvatting

Deze rapportage geeft inzicht in de CO₂-uitstoot in 2022 die is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen.

Deze inventarisatie is onderverdeeld in 3 scopes, waarbij binnen elke scope meerdere emissiebronnen worden onderscheiden. Per scope dient jaarlijks een daling van CO₂ uitstoot te worden gerealiseerd, volgens de afgesproken doelstellingen tot en met 2023. Hieronder worden de resultaten over 2022 per scope weergegeven.

Scope 1 activiteiten leidden in 2022 tot 1.928 ton CO₂-uitstoot, dat is 4 ton CO₂ (0,2%) meer dan in 2019. De reductiedoelstelling van 8% is **niet behaald**. De oorzaak ligt bij de fors toegenomen uitstoot door goederenvervoer als gevolg van een grote uitbreiding van werkzaamheden. Deze uitstoot is bijna verdubbeld in 4 jaar tijd. En waar duidelijke CO₂-reducties zijn bereikt bij zakelijk verkeer en mobiele werktuigen, is dat onvoldoende gelukt bij het aardgasverbruik.

In **scope 2** is 87 ton CO₂ uitgestoten, dat is 65,4% minder dan in 2019. Hiermee is de reductiedoelstelling van 60% **behaald**. De reductie is voornamelijk bereikt met de overgang naar groene stroom.

In **scope 3** is 25,1% minder CO₂ uitgestoten dan in 2019, voornamelijk vanwege een lagere productieomvang. Het gaat om 23.991 ton CO₂. De reductiedoelstelling van 0,3% is hiermee ruimschoots **behaald**.

Algemeen

Deze rapportage bevat een overzicht van de CO₂-uitstoot in 2022 voor de scopes 1, 2 en 3. De CO₂ uitstoot is gerelateerd aan de bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen.

In het milieubeleid is vastgelegd dat VConsyst Participaties B.V. de leefomgeving wil beschermen en verbeteren voor iedereen. De belangrijkste bedrijfsactiviteiten door VConsyst zijn vertaald naar CO₂-equivalent in emissie. Binnen de afgesproken periode moet het geheel aan activiteiten minder CO₂-equivalent uitstoten.

Beschrijving organisatie

VConsyst Participaties B.V. en de daaronder vallende ondernemingen leveren totaaloplossingen in de afvalinzameling, sport en recreatie en metaalbewerking. Gedreven door de overtuiging van eenvoud, werken medewerkers aan de versimpeling van complexe processen. Met het leveren van totaalconcepten ondersteunen en ontzorgen zij hun klanten in hun dagelijkse leefomgeving en werkzaamheden. Er zijn 4 hoofdlocaties, op 3 daarvan vindt tevens productie plaats. Ook is er een opslaglocatie.

VConsyst Participaties B.V. maakt deel uit van de Venture Group, een krachtige holding die wereldwijd actief is en ruim duizend medewerkers heeft.

Verantwoordelijkheid voor opstellen

Het verantwoordelijke directielid voor VConsyst Participaties B.V. is Harry Doedens (COO).

Organisatorische grenzen

De bedrijfsactiviteiten van VConsyst Participaties B.V. vallen binnen de organisatorische grenzen van deze CO₂-emissie inventarisatie. In de CO₂-emissie inventaris is het energieverbruik van de opslaglocatie meegenomen.

Uitgesloten als emissiebron zijn lasgassen en koudemiddelen:

- De emissies van lasgassen op de 3 productielocaties veroorzaken een verwaarloosbare uitstoot.
- De emissies van koudemiddelen zoals airco's zijn minimaal.

De CO₂ emissies in scope 1 en 2 zijn vastgesteld door invoer van verbruiken in de Milieubarometer van Stichting Stimular (www.Milieubarometer.nl). Scope 3 emissies zijn o.a. bepaald door gebruik te maken van de informatie op website www.co2emissiefactoren.nl.

Onzekerheid CO₂-emissie inventarisatie

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de onzekerheidsfactor van de emissie inventarisatie:

Tabel 1 Onzekerheid inventarisatie

Emissie	Grondslag	Onzekerheid	Significantie
Aardgas	Facturen en/of overzichten leveranciers en meterstanden	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Lasgassen	Facturen leveranciers	Op rapportage moment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten.	Verwaarloosbaar
Pellets	Facturen leverancier	Factuur in de betreffende periode kan afwijken van het daadwerkelijke verbruik.	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik wagenpark	Facturen en/of overzichten leveranciers	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten.	Verwaarloosbaar
Brandstofverbruik materieel	Facturen en/of overzichten leveranciers brandstoffen, oliën en LPG.	Op rapportagemoment mogelijk grotere hoeveelheid voorraad dan gemiddeld tijdens andere rapportage momenten. Niet gedeclareerde tankbeurten buiten tankpassen om zijn niet opgenomen.	Verwaarloosbaar
Elektriciteitsverbruik	Op basis van downloads van website van leveranciers. Aanvullend indien nodig: Facturen leveranciers en meterstanden.	De periode op de factuur kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Gedeclareerde KM	Declaraties opgave salarisadministratie	De periode op de declaratieopgave kan afwijken van de rapportageperiode.	Verwaarloosbaar
Vliegverkeer	Boekingsbewijzen en e-tickets	Mogelijke afwijking van daadwerkelijk gevlogen route.	Verwaarloosbaar

Grotendeels zijn de data zeer nauwkeurig, omdat de data aangeleverd worden door leveranciers. In enkele gevallen geldt dat er onzekerheid kan bestaan over de nauwkeurigheid. Hierbij wordt de best mogelijke inschatting gemaakt van werkelijke waarden. De onzekerheid wordt ingeschat als < 10%.

Analyse scopes 1 & 2 in 2022

Scope 1 veroorzaakt in 2022 95,7% van de CO₂-uitstoot in de gezamenlijke scopes 1 & 2. De meeste uitstoot wordt gegenereerd door aardgasverbruik. Goederenvervoer is de tweede grootste veroorzaker van CO₂-uitstoot. Dit betreft het brandstofverbruik van bestelbussen en vrachtauto's.

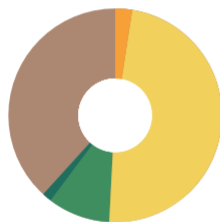
Scope 2 genereert slechts 4,3% van de CO₂-uitstoot.

De verdeling per thema van de totale CO₂-uitstoot in 2022 in de scopes 1 & 2 wordt afgebeeld in de grafiek:

Figuur 1 Verdeling emissies Scope 1 & 2

CO₂-grafiek

2022 Som



- Elektriciteit 2,8%
- Brandstof & warmte 48%
- Zakelijk verkeer 9,4%
- Mobiele werktuigen 1,4%
- Goederenvervoer 38%

Bron: Milieubarometer VConsyst Participaties BV - 28 april 2023 

In onderstaand overzicht wordt de CO₂-uitstoot in 2022 getoond voor de afzonderlijke scopes 1 en 2.

Tabel 2 Emissies 2022 Scope 1

CO ₂ Scope 1	Thema	2022 eerste halfjaar	2022 tweede halfjaar	Totaal 2022	
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	343	169	512	ton CO ₂
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	237	223	460	ton CO ₂
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	0	0	0	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	53	60	113	ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	25	21	45,9	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	0	0	0	ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	14	15	28,5	ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	78	67	146	ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	293	330	623	ton CO ₂
TOTAAL scope 1		1.043	885	1.928	ton CO ₂

Tabel 3 Emissies 2022 Scope 2

CO ₂ Scope 2 en Business travel	Thema	2022 eerste halfjaar	2022 tweede halfjaar	Totaal 2022	
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	544	500	1.044	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-514	-473	-987	ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	8	9	17,6	ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	4	2	5,35	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	3	3	6,03	ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0	2	1,84	ton CO ₂
TOTAAL scope 2		45,2	42	87	ton CO ₂

Analyse emissies in 2022 t.o.v. referentiejaar 2019

De totale uitstoot in 2022 in de gezamenlijke scopes 1 & 2 is gedaald met 7,4% ten opzichte van 2019. Hieronder volgt een toelichting per scope en per onderdeel. De uitstoot in 2022 wordt vergeleken met de uitstoot in referentiejaar 2019. Hiermee wordt zichtbaar of de VConsyst groep op koers ligt met de afgesproken doelstellingen.

Emissies scope 1

De uitstoot in scope 1 is in 2022 met 0,2% toegenomen ten opzichte van 2019. Hiermee wordt de reductiedoelstelling van 8% voor 2022 niet behaald. De oorzaken daarvoor worden hieronder per thema toegelicht.

Tabel 4 Verschil 2022 en 2019 Scope 1

CO ₂ Scope 1	Thema	Ton CO ₂ uitstoot 2019	Ton CO ₂ uitstoot 2022	Vershil
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	579	512	-11,6%
Aardgas voor productie	Brandstof & warmte	449	460	2,4%
Houtpellets uit droge reststroom	Brandstof & warmte	1	0	-100,0%
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	50	113	126,4%
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	303	45,9	-84,9%
Benzine	Mobiele werktuigen	2	0	-100,0%
LPG	Mobiele werktuigen	35	28,5	-18,6%
Bestelwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	186	146	-21,7%
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	320	623	94,7%
TOTAAL scope 1		1.924	1.928	0,2%

Brandstof voor verwarming en productie

De uitstoot voor aardgasverbruik veroorzaakt 50 % van de uitstoot in scope 1.

Het totale aardgasverbruik is met 14,4% gedaald. De CO₂-uitstoot van datzelfde verbruik is slechts 5,4% gedaald. Dit houdt verband met de verhoogde emissiefactor¹ (11%) voor aardgasverbruik vanaf 2022.

Verwarming: Aardgasverbruik voor verwarming van de bedrijfspanden is met bijna 20% gedaald. 2022 was warmer dan 2019². Overigens wordt het verbruik van aardgas bij thuiswerk niet meegeteld in deze inventaris. Dit verbruik is verwaarloosbaar ten opzichte van het totale aardgasverbruik.

Het energieverbruik op de tijdelijke kantoorlocatie in Zwolle tot eind november 2022 is niet te specificeren. Daarom wordt voor de verbouwingsperiode teruggevallen op geschatte energieverbruiken van het pand in Genemuiden. Eind november is het compleet verbouwde en aardgasvrije pand in Genemuiden in gebruik genomen.

In Maarssen zijn in het najaar 12 kapotte kachels vervangen voor 4 nieuwe. Dit leidt tot een lagere CO₂ uitstoot. In Nunspeet worden sinds de herstructurering in het voorjaar minder ruimtes gebruikt en verwarmd. Wel is er nog sprake van een hoger verbruik, mede veroorzaakt door de regelmatige storingen van de houtpellet kachel. In Gorredijk is in november een vijfde pand in gebruik genomen.

Productie: Het aardgasverbruik voor productie is eveneens gedaald. Alleen de poedercoatafdeling in Gorredijk heeft meer aardgas verbruikt dan in 2019. In Nunspeet vindt vanaf april geen productie meer plaats waarbij aardgas benodigd is.

In Nunspeet wordt een deel van de gebouwen verwarmd door middel van een pelletkachel. Er zijn minder houtpellets ingekocht. De CO₂-uitstoot is verwaarloosbaar.

Zakelijk verkeer scope 1

Het gaat hier om het brandstofverbruik van leaseauto's door medewerkers. De totale uitstoot voor het zakelijk vervoer, diesel en benzine samen, is meer dan gehalveerd. Dit heeft te maken met het ingezette leasebeleid om dieselauto's op een natuurlijk moment te vervangen door benzineauto's of elektrische auto's. Verder is het aantal elektrische leaseauto's toegenomen (in 2022 ruim een derde van alle leaseauto's). Ook rijdt 15% met een hybride auto (deels elektriciteit, deels benzine). Elektrisch rijden brengt geen CO₂-uitstoot met zich mee.

Mobiele werktuigen

De daling van LPG brandstofverbruik voor heftrucks is deels te danken aan de aanschaf eind 2020 van een elektrische heftruck in Pijnacker. Daarnaast fluctueert LPG verbruik met de productieomvang. Een daling in productie leidt tot een daling van ritten met heftrucks.

De benzine wordt gebruikt voor aggregaten. Dit verbruik blijft dalen. De CO₂-uitstoot is verwaarloosbaar.

¹ De emissiefactor is de waarde, waarmee je het verbruik vermenigvuldigt om de CO₂-uitstoot te bepalen.

² Een objectief kengetal voor koudemetingen in een jaar is de graaddag. Een graaddag is elke graad, die het kouder is dan 18 graden Celsius. Als de gemiddelde temperatuur op een dag 5 graden Celsius is, dan telt die dag 18 - 5 = 13 graaddagen. In 2022 is het aantal graaddagen 5,1% lager dan in 2019. Dit toont aan dat het warmer was in 2022, hetgeen een afname van aardgasverbruik voor verwarming verklaart.

Goederenvervoer

De uitstoot door goederenvervoer veroorzaakt 38,2% van de totale uitstoot in de scopes 1&2.

Het brandstofverbruik van bestelwagens is afgenomen. De verklaring hiervoor is dat er minder ritten zijn gereden, als gevolg van een daling van het aantal meldingen (Urban Mining en Sport & Leisure). Bij de Service afdeling van Urban Mining worden bestelwagens eveneens minder ingezet.

Bij de vrachtwagens is een grote toename van brandstofverbruik zichtbaar, dit komt grotendeels op het conto van de Service afdeling van Urban Mining. Er zijn in de afgelopen jaren meerdere vrachtwagens per jaar extra in gebruik genomen door de toename van opdrachten. Er is meer werk verzet en minder uitbesteed. De opdracht voor Amsterdam is uitgebreid, waarvoor nieuwe vrachtwagens besteld zijn.

Emissies scope 2

In scope 2 is een significante daling op bijna alle thema's zichtbaar. Dit heeft geresulteerd in een verlaging van de CO₂-uitstoot van 65,4% in deze scope. Hiermee is de reductiedoelstelling in 2022 (-60%) gerealiseerd.

Tabel 5 Verschil 2022 en 2019 Scope 2

CO ₂ Scope 2 en Business travel	Thema	Ton CO ₂ - uitstoot 2019	Ton CO ₂ - uitstoot 2022	Vershil
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.615	1.044	-35,4%
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	-1.398	-987	-29,4%
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	12	18	46,6%
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	8	5	-33,1%
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	11	6	-45,2%
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	5	2	-63,2%
TOTAAL scope 2		252	87	-65,4%

Elektriciteit

De groene stroom op de 4 hoofdlocaties zorgt ervoor dat dit verbruik geen CO₂-uitstoot met zich meebrengt. Het grijze elektraverbruik in Pijnacker en Gorredijk, waar in beide gevallen een deel van een bedrijfspand wordt gehuurd, telt wel mee als CO₂-uitstoot. Thuiswerk vermindert de afname van groene stroom op de hoofdlocaties. Mogelijk verbruik van grijze stroom door thuiswerk of het opladen van de elektrische auto bij medewerkers thuis of onderweg wordt niet meegeteld in deze inventaris. Dit verbruik is verwaarloosbaar ten opzichte van het totale elektriciteitsverbruik.

Eén bijzonderheid: een specificatie van het energieverbruik in de tijdelijke kantoorlocatie Zwolle is niet bekend. Daarom is voor de duur van het verblijf een schatting aan elektriciteitsverbruik van het pand in Genemuiden gemaakt op basis van eerdere periodes. In Zwolle gaat het om grijze stroom. Vanaf de terugkeer in het pand in Genemuiden per eind november wordt wederom groene stroom verbruikt.

In Nunspeet is er een sterke afname (-60%) van elektriciteitsverbruik na het afstoten van een deel van de activiteiten per april. In Maarssen was de afname (-16,7%) te danken aan een tijdelijk stop van de middag ploegendiensten.

Gorredijk toont juist een toename van het elektraverbruik (29,1%) door ingebruikname van een nieuw pand in november en door de overname van een deel van de afgestoten activiteiten uit Nunspeet.

Zakelijk verkeer scope 2

Het onderdeel, dat binnen deze categorie heeft geleid tot een stevig hogere CO₂-uitstoot, betreft de gedeclareerde kilometers door medewerkers zonder lease wagen. Vliegen is veel minder in trek sinds het begin van de Covid-pandemie met de beperkende maatregelen (in fases tussen maart 2020 en maart 2022).

Emissies scope 3

In scope 3 tonen bijna alle categorieën een daling in 2022. De belangrijkste oorzaak: er is minder geproduceerd dan in 2019. Hieronder een toelichting op de verschillende categorieën.

Tabel 6 Verschil 2022 en 2019 Scope 3

CO ₂ Scope 3	Ton CO2 uitstoot 2019	Ton CO2 uitstoot 2022	Vershil
Afvalstromen	1.197	1.594	33,2%
Woon werk verkeer	681	518	-23,9%
Ingehuurd transport UPSTREAM	215	100	-53,6%
Ingehuurd transport DOWNSTREAM	2.264	3.191	40,9%
Verwerking verkochte goederen	9.568	4.502	-52,9%
End of life	8.478	6.274	-26,0%
Inkoop van goederen	9.617	7.812	-18,8%
Totaal scope 3	32.020	23.991	-25,1%

Afvalstromen

De afvalstromen worden voornamelijk op de 3 productielocaties veroorzaakt. Het grootste aandeel in de uitstoot levert de staal- en schrootafval (96%). De herstructurering in Nunspeet, met afstoot van werkzaamheden, heeft geleid tot een 'grote opruiming' van met name staal- en schrootafval. Deze afvalsoort nam eveneens toe wegens opruimwerkzaamheden op de andere productielocaties.

Woon werkverkeer

De uitstoot door woon-werkverkeer is slechts beperkt beïnvloedbaar door VConsyst Participaties. Vanaf 2021 wordt een nauwkeuriger berekenmethode gebruikt. Kantoorpersoneel werkt nog regelmatig thuis in 2022 in de nasleep van de Covid epidemie.

Ingehuurd transport

Dit betreft het transport van de leveranciers naar de productielocaties (upstream) en van de productielocaties naar de klanten (downstream). De vervoerskilometers worden uitgedrukt in CO₂-uitstoot. De emissiefactoren zijn met ingang van 2021 voor bijna alle categorieën licht gedaald.

De uitstoot in de downstream transporten wordt voornamelijk veroorzaakt door beton- en staalritten naar het buitenland en betonritten binnenland. In 2022 valt de enorme stijging (38%) van beton- en staalritten naar het buitenland op.

Verwerking van verkochte goederen

De hoeveelheid te verzinken staal wordt omgerekend naar CO₂-uitstoot. Deze uitstoot neemt van jaar op jaar af.

End of life

Hierbij is de CO₂-uitstoot door recycling van basismateriaal van metaalproducten en betonputten (beton en staal) aan het eind van de levensduur bepaald.

Inkoop van goederen en diensten

Hierbij is de CO₂-uitstoot door inkoop van metaalproducten en betonputten (beton en staal) bepaald.

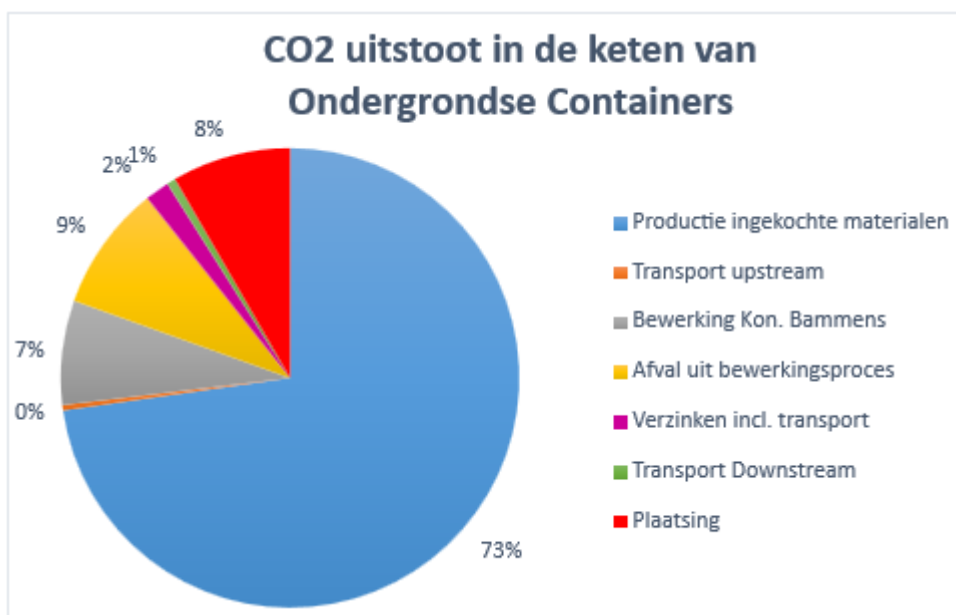
Ketenanalyse ondergrondse containers (2023)

De CO₂ uitstoot in de keten van ondergrondse containers is over 2022 herrekend op basis van herziene CO₂ emissiefactoren. Zie de rapportage met de gelijknamige titel.

Tabel 7 Uitstoot per ondergrondse container

Samenvatting:	kg CO2	Percentage
Productie ingekochte materialen	2.735,64	72,7%
Transport upstream	14,45	0,4%
Bewerking Kon. Bammens	276,00	7,3%
Afval uit bewerkingsproces	332,86	8,9%
Verzinken incl. transport	64,36	1,7%
Transport Downstream	23,41	0,6%
Plaatsing	314,35	8,4%
TOTAAL:	3.761,06	100%

Figuur 2 Verdeling uitstoot per ondergrondse container



Emissies projecten/overhead

Een ander inzicht wordt verkregen door de CO₂-emissies in 2022 toe te kennen aan projecten of aan overhead. Hiervoor gelden de volgende definities: alles wat verband houdt met productie, logistiek van producten en bouwplaatsen valt onder projecten. Onder overhead vallen de kantoorruimtes.

Van de totale uitstoot houdt 97% verband met projecten. Slechts 3% betreft overhead.

Hieronder is de toerekening van emissies aan projecten uitgewerkt in een tabel.

Tabel 8 Project gerelateerde emissies 2022

Emissies projecten/overhead	Overhead	Projecten	Totaal
2022	Kantoorruimtes	Productielocaties en bouwplaatsen	
Scope 1			
Aardgas	54	918	972
Pellets	0	0	0
Brandstof mobiele werktuigen	0	29	29
Zakelijk verkeer	159	0	159
Goederenvervoer	0	769	769

Scope 2	Kantoorruimtes	Productielocaties en bouwplaatsen	
Elektriciteit	6	51	57
Gedeclareerde kilometers	18	0	18
Zakelijk luchtverkeer	13	0	13

Scope 3	Kantoorruimtes	Productielocaties en bouwplaatsen	
Woon-werkverkeer	518.0	0.0	518
Afval	20.7	1,573.3	1,594
Ingehuurd transport Upstream	0.0	100.0	100
Ingehuurd transport Downstream	0.0	3,191.0	3,191
Verwerking van verkochte goederen	0.0	4,502.0	4,502
End of life	0.0	6,274.0	6,274
Inkoop van goederen	0.0	7,812.0	7,812
Totaal	788.3	25,219.0	26,007

Gunningsvoordeel

Voor projecten met gunningsvoordeel kan een aandeel in de totale CO₂-uitstoot worden berekend. Er is voor gekozen dit te relateren aan de omzet over 2022. In 2022 gaat het om een meerjarige project in Amsterdam voor plaatsing van en servicewerkzaamheden aan ondergrondse containers.

Dit project vertegenwoordigt 8,08% van de omzet van VConsyst Participaties. Het aandeel van 8,08% van aan projecten toewijsbare CO₂ uitstoot is 2.037 ton CO₂-uitstoot.

Reductiedoelstellingen

VConsyst Participaties B.V. en daaronder vallende ondernemingen hebben zich ten doel gesteld om jaarlijks de CO₂ -uitstoot te reduceren, die gevolg is van de bedrijfsvoering. Hierbij geldt als referentiejaar 2019.

Tabel 10 Prestaties 2022

	Scope	Uitstoot	Doelstelling (max. uitstoot)	Doelstelling%	Behaald 2022 t.o.v. 2019
2019	1	1.924			
2019	2	252			
2019	3	32.020			
2022	1	1.928	1.770	-8,0%	0,2%
2022	2	87	101	-60,0%	-65,4%
2022	3	23.991	31.924	-0,3%	-25,1%

Voor scope 1 is de organisatie er niet in geslaagd de afgesproken CO₂-reductie in 2022 te realiseren. De oorzaak ligt bij de fors toegenomen uitstoot door goederenvervoer als gevolg van een grote uitbreiding van werkzaamheden. Deze uitstoot is bijna verdubbeld in 4 jaar tijd. En waar duidelijke CO₂-reductie zijn bereikt bij zakelijk verkeer en mobiele werktuigen, is dat onvoldoende gelukt bij het aardgasverbruik. De herstructurering in Nunspeet en het aardgasvrije pand in Genemuiden leveren slechts een geringe bijdrage aan de daling van CO₂-uitstoot.

De doelstelling voor 2022 in scope 2 is ruimschoots bereikt, evenals die in scope 3.

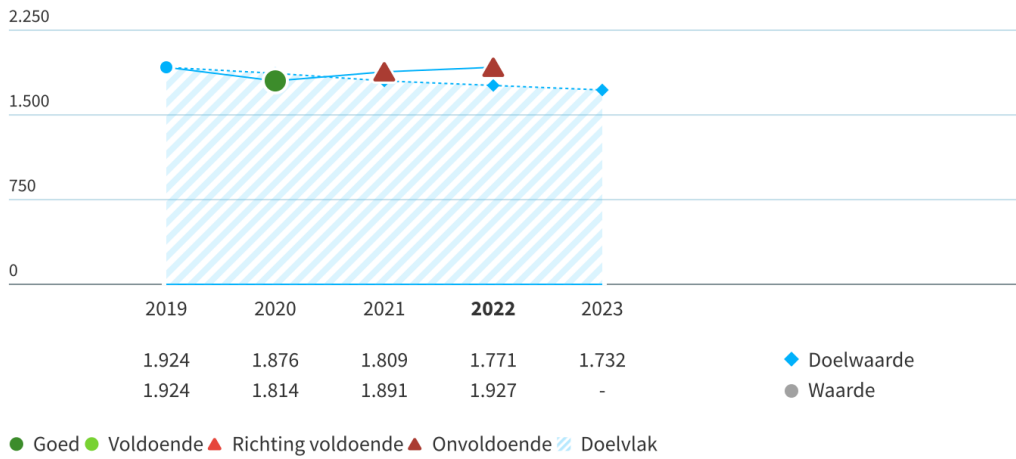
Tabel 11 Doelstellingen t/m 2023

Scopes	Referentie jaar 2019	Doel CO ₂ uitstoot 2020	Doel CO ₂ uitstoot 2021	Doel CO ₂ uitstoot 2022	Doel CO ₂ uitstoot 2023
Scope 1	1.924	1.876	1.809	1.770	1.732
		-2,5%	-6,0%	-8,0%	-10,0%
Scope 2	252	221	113	101	76
		-12,4%	-55,0%	-60,0%	-70,0%
Scope 3	32.020	31.988	31.956	31.924	31.892
		-0,1%	-0,2%	-0,3%	-0,4%

Figuur 3 Doelstelling scope 1 over periode 2019 t/m 2023

CO₂ emissie scope 1

Doel: 1.732 ton CO₂ in 2023
ton CO₂

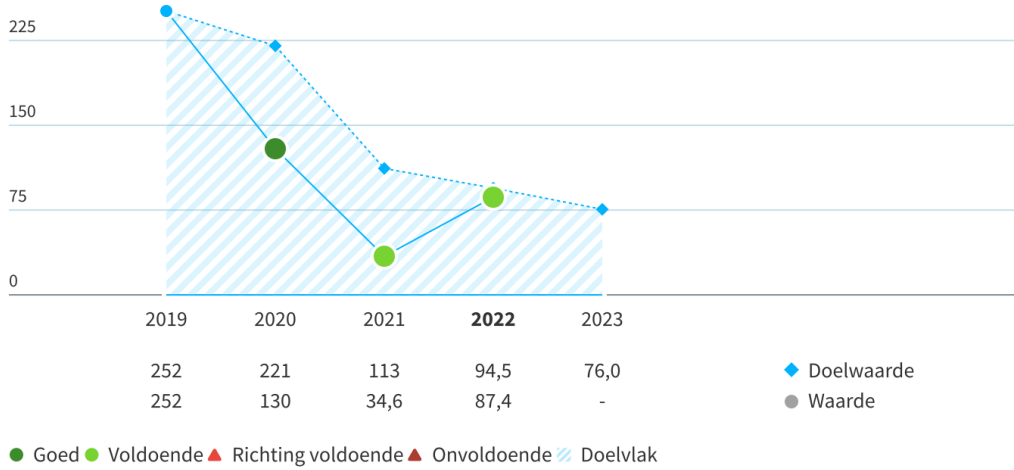


Bron: Milieubarometer VConsys Participaties BV - 28 april 2023 

Figuur 4 Doelstelling scope 2 over periode 2019 t/m 2023

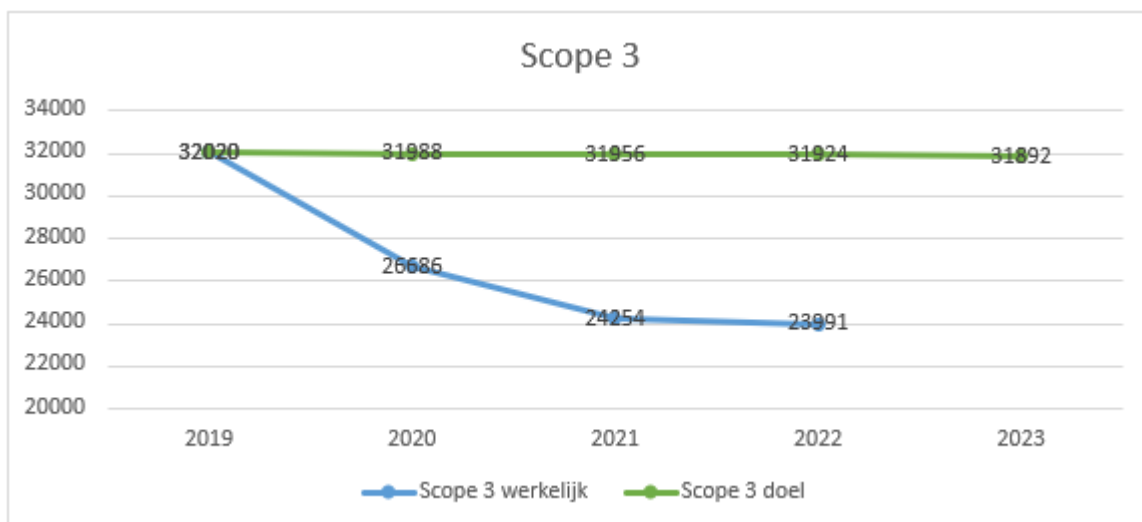
CO2 emissie scope 2 & BT

Doel: 76 ton CO2 in 2023
ton CO2



Bron: Milieubarometer VConsyst Participaties BV - 28 april 2023 

Figuur 5 Doelstelling scope 3 over periode 2019 t/m 2023



Reductiemaatregelen

De doelstellingen in de 3 scopes worden bereikt door reductiemaatregelen vast te stellen en uit te voeren. In onderstaand overzicht zijn de verschillende reductiemaatregelen opgenomen.

Onder het overzicht worden de wijzigingen toegelicht.

Tabel 9 Reductiedoelstellingen VConsyst Groep 2019-2023

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Verwarming: nieuwe/te verbouwen gebouwen CO ₂ neutraal (natuurlijk moment)			Gerealiseerd 1-11-2022: Genemuiden	V
Verwarming: onderzoeken alternatieve verwarming in Maarssen			Gerealiseerd: vervanging	
Productie (poedercoat): Verwarming ovens goed inregelen	Doorlopend	Doorlopend	Doorlopend	Doorlopend
Productie (poedercoat): mogelijkheden low bake poeder benutten, in combinatie met planning			Gerealiseerd: Maarssen	V
Productie: Verwarming ruimtes d.m.v. elektrisch verwarmen Gorredijk			Onderzoek	Onderzoek
Autoleaseregeling: vervangen van dieselauto's voor schonere voertuigen, op inruilmoment	Doorlopend	Doorlopend	Doorlopend	Doorlopend
Goederenvervoer: gebruik van hernieuwbare diesel (HVO)			Conclusie: onvoldoende tankstations	V
Goederenvervoer: vervanging oude diesel vrachtwagen Maarssen en zuiniger bestelwagens			Gerealiseerd: zuiniger bestelwagens	
Heftrucks: vervangen LPG voor elektrisch in Maarssen (nog 4 LPG)			Uitbreiding technisch niet mogelijk	
Training rijvaardigheid aan bestuurders leaseauto's en goederenvervoer (cursus 'het nieuwe rijden')				
Structureel invoeren van controle bandenspanning				
Inkoop van groene stroom voor productie- en kantoorlocaties	Gerealiseerd groep 1-8- 2020: 100%	V	V	V
Bij aanschaf van nieuwe machines wordt duurzaamheid / energieverbruik meegenomen in de afweging		V	V	V
Lampen vervangen voor LED (bij terugverdientijd < 5 jaar)		V	V	V

Reductiemaatregelen	2020	2021	2022	2023
Eigen energie opwekken			Onderzoek	Onderzoek
Minder gedeclareerde KM door stimuleren en faciliteren van werk op afstand en deelauto ter beschikking stellen op locaties waar dit nog niet gebeurt.	V	V	V	V
Minder gedeclareerde vliegreizen door treinreizen (bij afstand enkele reis < 1.000 km)			Niet haalbaar	

Focus op MKI waarde vermindering		Onderzoek	Onderzoek	Onderzoek
Inkoop duurzamer beton (uit ketenanalyse)	V	V	V	V
Kiezen voor leveranciers met CO2 beleid en/of circulair beleid (uit ketenanalyse)				
Optimaliseren transporten vanuit leveranciers (uit ketenanalyse)			Gerealiseerd	V
Scrap reductie metaal Maarssen (uit ketenanalyse)			Gerealiseerd	V
Hergebruik materialen (uit ketenanalyse)			Onderzoek	Onderzoek